XI. Egyebek napirendhez:

1. MÁV Zrt.-vel kötendő együttműködési megállapodás jóváhagyása

A MÁV Zrt. az Őcsényi állomás épületének és környezetének tisztán tartása, üzemeltetése érdekében egy együttműködési megállapodás megkötését kezdeményezte önkormányzatunkkal. A MÁV Zrt. képviselőivel 2016. április 21.-én személyes egyeztetésre került sor az állomás területén. Javaslatuk szerint az önkormányzat gondoskodna a váróterem és az állomás közvetlen környezetének (peronnak stb.) a tisztán tartásáról, a fűnyírásról, a hó eltakarításáról, melyért a MÁV Zrt. évente 210.000.- Ft összeget fizetne. A mellékelt megállapodás minta községünkre szabott változatának megküldését a testületi ülés időpontjáig ígérték.

Mindezekre tekintettel javasolom az alábbi határozati javaslat elfogadását:

Határozati javaslat:

Őcsény Község Önkormányzatának Képviselő-testülete a Magyar Államvasutak Zrt.-vel kötendő együttműködési megállapodást a határozat melléklete szerinti tartalommal jóváhagyja.
A képviselő testület felhatalmazza a polgármestert az együttműködési megállapodás aláírására.

Felelős: Fülöp János polgármester
Határidő: folyamatos
Határozatról értesül: Magyar Államvasutak Zrt.
Pénzügy
Irattár

Őcsény, 2016. április 21.

Fülöp János
polgármester

EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS - minta

Amely létrejött egyrészről a
MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság
rövidített elnevezése: MÁV Zrt.
székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.,
levelezési cím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.,
cégjegyzékszám: 01-10-042272,
statisztikai számjele: 10856417-5221-114-01,
adószám: 10856417-2-44,
számlavezető pénzintézet: Erste Bank Hungary Zrt.
pénzforgalmi jelzőszám: 11996808-06200820-000000000
képviseli: .....;
- a továbbiakban: **MÁV Zrt.** -

másrészről
a –
székhely: .....,
levelezési cím: .....,
törzskönyvi azonosító: .....,
statisztikai számjele: .....,
adószám: .....,
számlavezető pénzintézet: .....;
pénzforgalmi jelzőszám: .....;
képviseli: .....
- továbbiakban: **Önkormányzat** -
- továbbiakban együtt - **Szerződő felek** - között

alulírott napon és helyen az alábbi feltételek szerint.

Önkormányzat kijelenti, hogy nem áll adósságrendezési eljárás alatt, továbbá nincs a MÁV Zrt.-vel fennálló, elmaradt, lejárt kötelezettsége, illetve nem áll perben a MÁV Zrt.-vel, illetve nem, vagy nem volt tulajdonosa olyan gazdasági társaságnak, amelynek kiegyenlítetlen tartozása van a MÁV Zrt.-vel szemben.

1. Megállapodás tárgya, célja

1.1. Szerződő felek közös célja közfeladatok teljesítésére, közszolgáltatások nyújtására és közös közérdekű célok megvalósítására irányuló együttműködés kialakítása az alábbiak szerint.

1.2. A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 3. §, valamint 26. § (2) bekezdése alapján, az országos vasúti pályahálózat gazdálkodó szervezet útján történő

működtetése állami feladat, és a vasúti pályahálózatra vonatkozó vagyonkezelési tevékenység közfeladatnak minősül.

1.3. A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdése alapján, helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladatok körébe tartozik a környezet-egészségügy (köztisztaság, települési környezet tisztaságának biztosítása, rovar- és rágcsálóirtás).

1.4. Az Önkormányzat ..... számú képviselő-testületi határozata alapján, a Szerződő felek közötti együttműködés keretében, kötelezettséget vállal a/az ..... állomás és környékének, valamint az azzal határos közterületeknek – jelen megállapodás (továbbiakban: **Megállapodás**) *1. számú mellékleteit* képező helyszínrajzon és alaprajzon megjelölt területén - (továbbiakban: **Terület**) az alábbi feladatok elvégzésére, illetve ezen feladatok elvégzése érdekében helyi önkéntes munka szervezésére.

Feladatok az állomás/megállóhely területén

I.

- Az állomás, megállóhely, utasforgalmi közlekedési utak és területek, továbbá az utasperonok rendszeres takarítása, beleértve a hóeltakarítást, valamint a jég – és csúszástól való mentesítést a 2. számú mellékletben foglalt minőségi elvárásoknak megfelelően.
- Utas WC-k takarítása, higiéniás anyagok biztosítása a 2. számú mellékletben foglalt minőségi elvárásoknak megfelelően.
- A külső és belső utasforgalmi területeken elhelyezett berendezési tárgyak, padok, tájékoztató táblák, vitrinek, üveg felületek tisztítása a 2. számú mellékletben foglalt minőségi elvárásoknak megfelelően.
- Kommunális hulladék kezelése (állomási gyűjtőbe helyezése), beltéri és szabadtéri hulladékgyűjtők és környezetének tisztítása, hulladékgyűjtő zsákok biztosítása, cseréje a 2. számú mellékletben foglalt minőségi elvárásoknak megfelelően.

II.1.

- Várótermek nyitása- zárása (Utasok tájékoztatása)
- Kertészeti tevékenység elvégzése. Az állomás területén lévő parkokba kiültetett és az állomás díszítése céljából az utasterekbe kihelyezett növények megőrzése, gondozása. Az épület körüli járdák, térburkolatok dilatációs hézagainak tisztítása, ezek és a kerítések melletti területek gyomtalanítása, gondozása. Kaszálási tevékenység évi legalább két alkalommal

II.2.

Rendeltetésszerű használatból és egyéb okból (rongálás, betörés, szándékos károkozásból, illetve nem rendeltetésszerű használatból keletkező károk) eredő zavar- és hibaelhárítás elvégzése az esetleges járulékos helyreállítási munkák elvégzése mellett az utasforgalmi létesítményeken:

- Belső fal-, padló- és lépcsőburkolatok javítása, folytonossági hiányainak megszüntetése, csúszásgátló csíkok, sávok pótlása

- Nyílászárók javítása, szigetelése, mázolása, törött üvegek pótlása,
- Esőbeállók karbantartása javítása, üvegezése, mázolása
- Korlátok, rácsok, mindennemű javítása (mázolása)
- Helyiségek tisztasági festése, lábazati falfelület mázolása
- Graffiti és egyéb falfirkák eltávolítása az épületekről (kívül és belül)
- Rágcsáló-, rovarirtás
- Berendezési tárgyak javítása, cseréje (pl. csaptelep, WC tartály, mosdó+szifon)
- Ereszcsatornák rendszeres tisztítása, szétcsúszott elemeinek helyreigazítása

A II. 2. feladatok közé nem tartoznak bele a tulajdonos feladatkörébe tartozó felújítási tevékenységek.

1.5 Amennyiben az Önkormányzat a II.2 pontban foglalt feladatokat, valamely okból - ideértve különösen az eseti keretösszeget meghaladó mértékű javítási vagy egyéb zavarelhárítási feladatok ellátását – a 3.1 pontban megadott keretösszegből megoldani nem tudja, Felek a megoldás érdekében a következők szerint járnak el:

1. Önkormányzat elszámolási kimutatást készít, amelyben a keretösszeg felhasználása a műszaki tartalom és a költségek tekintetében alátámasztja, hogy a keretösszeg kimerült, és jelzi az 5.3 pontban megjelölt MÁV kapcsolattartó felé, hogy a jelen pontban foglalt feltétel bekövetkezett, és a hibajavítás, illetve zavarelhárítás várhatóan milyen összegből és milyen műszaki tartalommal oldható meg.
2. Az 5.3 pontban megjelölt MÁV kapcsolattartó 1 munkanapon belül megvizsgálja és 3 munkanapon belül visszajelez, hogy az önkormányzat a bemutatott feltételekkel a hibajavítást, illetve zavarelhárítást elvégezheti, és annak ellenértékét Jelen Megállapodás teljesítésigazolásra és számlázásra vonatkozó rendelkezései szerint a MÁV Zrt. részére továbbszámlázhatja, vagy nem végezheti.

1.6. Szerződő felek rögzítik, hogy a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény (továbbiakban: Kbt.) 9. § (1) bekezdésének j) pontja alapján, jelen Megállapodás nem tartozik a Kbt. hatálya alá, különös tekintettel arra, hogy a Szerződő felek együttműködéssel érintett tevékenységből származó éves nettó árbevételének legfeljebb 20%-a származik a nyílt piacról.

2. A Megállapodás időbeli hatálya, megszűnése

2.1. Felek megállapodnak, hogy az a *3. sz. mellékletben* szereplő átadás-átvételi jegyzőkönyvet vesznek fel, a Megállapodás a jegyzőkönyv aláírásának napján lép hatályba.

2.2. Jelen Megállapodást a Szerződő felek határozatlan időtartamra kötik.

2.3. Jelen Megállapodás megszűnik:

a) közös megegyezéssel történő megszüntetés esetén,
b) jelen Megállapodás szerint a Fél által gyakorolt felmondással.

2.4. Az Önkormányzat jogosult indoklás nélkül, írásban a Megállapodást 6 hónap felmondási idővel felmondani.

A MÁV Zrt. jogosult indoklás nélkül, írásban a Megállapodást 3 hónap felmondási idővel felmondani.

2.5. A MÁV Zrt. jogosult a Megállapodást azonnali hatállyal felmondani az alábbi esetekben:

a) ha az Önkormányzat a Megállapodás 1.4. pontjában meghatározott feladatokat nem, vagy nem megfelelő minőségben teljesíti és a 2.7. pontban írtak szerinti felszólításban biztosított határidő eredménytelenül telt el;

b) ha az Önkormányzat a Megállapodásban foglalt egyéb lényeges kötelezettségét (pl. a Megállapodás 2.9, 2.10. pontja) megszegi.

2.6. A Megállapodás MÁV Zrt. részéről történő azonnali hatályú felmondása esetén, továbbá abban az esetben, ha a Megállapodás teljesítése olyan okból válik lehetetlenné amelyért az Önkormányzat felelős, az Önkormányzat a Megállapodás 3.1. pontjában rögzített (havi) összeg háromszorosának megfelelő mértékű meghiúsulási kötbért köteles fizetni a MÁV Zrt.-nek.

2.7. Az Önkormányzat tudomásul veszi, hogy a MÁV Zrt. jogosult rendszeresen ellenőrizni az Önkormányzat jelen Megállapodásban vállalt feladatainak elvégzését. Az Önkormányzat munkájának ellenőrzésére a MÁV Zrt. részéről Területi ingatlankezelési és zöldterület karbantartási osztály jogosult.

Amennyiben a MÁV Zrt. az ellenőrzési tevékenység során hiányosságokat, hibás teljesítést, a feladatok el nem végzését állapítja meg, az ellenőrzésre jogosult személy ezen tényről jegyzőkönyvet vesz fel, - és a jegyzőkönyv megküldésével, - haladéktalanul írásban, megfelelő határidő tűzésével teljesítésre szólítja fel az Önkormányzatot. (Az ellenőrzési tevékenység során az esetleges hiányosságokról készítendő jegyzőkönyv mintája jelen Megállapodás *4. számú mellékletét* képezi.) A jegyzőkönyvnek tartalmaznia kell a szerződéses kötelezettségre történő hivatkozást.

Az Önkormányzat a MÁV Zrt. fentiek szerinti írásbeli kifogása esetén, annak kézhezvételétől számított 1 munkanapon belül köteles az abban jelzett hiányosságokat kivizsgálni, és a megjelölt határidőn belül a hiányosságot pótolni a feladatot elvégezni. Munkanapnak az Önkormányzat Polgármesteri Hivatalának munkarendje szerinti munkanap számít.

Amennyiben az Önkormányzat a MÁV Zrt. fentiek szerinti írásbeli kifogását annak kézhezvételétől számított 3 munkanapon belül nem vitatja és a kifogással érintett feladat szerződésszerű teljesítésére vonatkozó kötelezettségének a MÁV Zrt. által megjelölt határidőn belül nem tesz eleget, az Önkormányzat a MÁV Zrt.-nek a Megállapodás 3.1. pontjában rögzített (havi) összeg 3 %-ának megfelelő összegű késedelmi kötbért köteles fizetni a késedelem minden napjára. A késedelmi kötbér nem haladhatja meg a meghiúsulási kötbér összegét.

Amennyiben az Önkormányzat nem bizonyítja, hogy a megjelölt feladat elvégzése nem az Önkormányzat kötelezettsége, a MÁV Zrt. által biztosított határidő eredménytelen elteltét követően a MÁV Zrt. nem teljesítésre hivatkozással jogosult a jelen Megállapodást azonnali

hatállyal felmondani és meghiúsulási kötbér jogcímen az Önkormányzat köteles a Megállapodás 3.1. pontjában rögzített összeg (havi) háromszorosának megfelelő mértékű kötbért a MÁV Zrt.-nek megfizetni.

A kötbér esedékessé válik:

- késedelmi kötbér esetén, amikor a határidő lejár,
- meghiúsulási kötbér esetén, amikor a MÁV Zrt. az azonnali hatályú felmondását az Önkormányzatnak bejelentette, illetve amikor a lehetetlenülésről a MÁV Zrt. tudomást szerez.

A MÁV Zrt. a kötbér összegéről terhelő levelet állít ki.

A MÁV Zrt. jogosult a kötbér összegét az Önkormányzatnak fizetendő díjba beszámítani.

2.8. A MÁV Zrt. a kötbéren felül a szerződésszegésből eredő kötbért meghaladó kárának megtérítését is követelheti az Önkormányzattól.

2.9. Önkormányzat kijelenti, hogy ha jelen Megállapodás alapján az őt terhelő kötelezettségeket nem teljesíti, vagy hibásan teljesíti, és ennek következményeként, illetve azzal összefüggésben harmadik személy testi épségében, személyi javaiban, vagyonában kár keletkezik, a Ptk. szabályai szerint a károsult irányában, mint károkozó felel, tekintet nélkül arra, hogy a kárral az Önkormányzat a Megállapodás megkötése időpontjában a szerződésszegés lehetséges következményeként előre számolhatott-e vagy sem.

2.10. Önkormányzat kijelenti továbbá, hogy helytáll a jelen Megállapodásban vállalt feladatainak nem szerződésszerű teljesítéséből eredő balesetek (személyi sérülések) kapcsán felmerült – közigazgatási vagy bírósági eljárásban érvényesítésre kerülő - egészségbiztosítási ellátások megtérítéséért, tekintet nélkül arra, hogy ezzel az Önkormányzat a Megállapodás megkötése időpontjában a szerződésszegés lehetséges következményeként előre számolhatott-e vagy sem.

2.11. Az Önkormányzat teljes körű kártérítési felelősséggel tartozik a MÁV Zrt felé, az Önkormányzat szerződésszegésével összefüggésben vagy abból eredően a MÁV Zrt.-t ért valamennyi kárért, beleértve az olyan a kárt is, amely az Önkormányzat károkozó magatartásának közvetett következménye, tekintet nélkül arra, hogy e kárral az Önkormányzat a Megállapodás megkötése időpontjában a szerződésszegés lehetséges következményeként előre számolhatott-e vagy sem.

2.12. Mentesülnek a Szerződő felek a szerződésszegés jogkövetkezményei alól, ha a teljesítés elmaradása vis maiorra vezethető vissza. Vis maiornak minősül minden olyan rendkívüli, előre nem látható tény, körülmény, amely a szerződésszegő fél érdekkörén kívül esik, Szerződő felek akaratától független és elháríthatatlan. A vis maiorról Szerződő felek egymást kötelesek azonnal elektronikus úton és egyidejűleg ajánlott levélben értesíteni. Az értesítés elmaradásából származó kárért az értesítésre kötelezett felel.

3. Díjazás, fizetési feltételek

3.1. A MÁV Zrt. vállalja, hogy a jelen Megállapodás szerinti közfeladatok teljesítésére, közszolgáltatások nyújtására és közös közérdekű célok megvalósítására irányuló együttműködés keretében, a jelen Megállapodás 1.4. pontjában rögzített feladatok szerződésszerű elvégzéséért a I. alpontban felsorolt feladatok vonatkozásában ..... Ft+ÁFA/hó összeget, azaz ..... forint+ÁFA/hó összeget, a II.1 alpontban felsorolt feladatok vonatkozásában ..... Ft+ÁFA/hó összeget, azaz ..... forint+ÁFA/hó összeget, míg a II.2 alpontban felsorolt feladatok vonatkozásában ..... Ft+ÁFA/hó összeget, azaz ..... forint+ÁFA/hó összeget fizet meg az Önkormányzat részére.

Fenti díjak a KSH által hivatalosan közzétett fogyasztói árindex mértékével évente egyszer módosításra kerülnek, az Önkormányzat a módosítás mértékéről értesítést küld.

3.2. A MÁV Zrt. előleget nem fizet, fizetési biztosítékot nem ad.

3.3. A MÁV Zrt. a tárgyi negyedévet követő hónap 10. napjáig teljesítési igazolást állít ki. A MÁV Zrt. által kiállításra kerülő pénzügyi teljesítési igazolás mintája jelen Megállapodás 5. számú mellékletét képezi. Amennyiben a MÁV Zrt. a teljesítésigazolást késedelmesen állítja ki, a késedelmes napokra, a tárgynegyedévre elszámolandó összeg után a Ptk. szerinti késedelmi kamatnak megfelelő összeget tartozik késedelmi kötbér jogcímen fizetni.
Az Önkormányzat a számláját az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény (továbbiakban Áfa tv.) mindenkor hatályos szabályai szerint köteles kiállítani, a MÁV Zrt. által kiállított teljesítési igazolás kiállítását követő 3 munkanapon belül.

3.4. Az Áfa tv. 58. § (1) bekezdése alapján a Szerződő felek határozott időre szóló elszámolásban állapodnak meg. Elszámolási időszak egy negyedév.

3.5 Az Önkormányzat számláját csak a MÁV Zrt. által elektronikus úton a ..... email címre megküldött Basware teljesítésigazolásának kézhezvétele után állíthatja ki, és a számlához mellékelnie kell annak kinyomtatott példányát. A számlát a MÁV Zrt. csak akkor fogadja be, ha azon, illetve a mellékelt teljesítésigazoláson megtalálható a MÁV Zrt. rendelésszáma. A rendelésszám nélkül beérkezett számlákat a MÁV Zrt. hiánypótlásra visszaküldi az Önkormányzatnak. A szerződés szerinti fizetési esedékesség a helyesen kiállított számla MÁV Zrt. általi kézhezvételétől számítandó. A rendelésszám hiányából eredő késedelmes fizetésért az Önkormányzat késedelmi kamat felszámítására nem jogosult.

Az Önkormányzat a számláját a Megállapodás számának feltüntetésével, 1 (egy) példányban, a következő címre köteles benyújtani.
MÁV Zrt. 1426 Budapest, Pf.: 24.

3.6. A számla kiegyenlítése banki átutalással történik az Önkormányzat számláján megjelölt számlaszámára. Fizetési határidő, a számla kézhezvételétől számított 30. (harmincadik) nap.

3.7. Az Önkormányzat által kiállított számla azon a napon számít pénzügyileg teljesítettnek, amikor a MÁV Zrt. bankszámláját számlavezető pénzintézete a számla összegével megterheli.

3.8. A Szerződő felek megállapodnak, hogy késedelmes fizetés esetén az Önkormányzat a fizetési esedékességet követő naptól a pénzügyi teljesítés napjáig a késedelemmel érintett naptári félév első napján irányadó jegybanki alapkamat 8 százalékponttal növelt összegének megfelelő mértékű késedelmi kamat felszámítására jogosult a Ptk.-ban meghatározott feltételekkel.

3.9. A MÁV Zrt.-vel szembeni bármilyen követelés engedményezése (ideértve annak faktorálását is), illetve MÁV Zrt.-vel szembeni bármilyen követelésen zálogjog alapítása csak a MÁV Zrt. előzetes írásos jóváhagyásával lehetséges. A MÁV Zrt. írásos jóváhagyása nélküli engedményezéssel, zálogjog alapítással az Önkormányzat szerződésszegést követ el a MÁV Zr.t-vel szemben, melynek alapján Önkormányzatot kártérítési felelősség terheli.

4. A MÁV Zrt. ellenőrzési joga, az együttműködés további feltételei

4.1. Szerződő felek rögzítik, hogy az Önkormányzat nem mentesül a szerződésszegésért való felelősség alól, ha a MÁV Zrt. az ellenőrzést elmulasztotta vagy nem megfelelően végezte el.

4.2. Az Önkormányzat tudomásul veszi, hogy a jelen Megállapodás 1.4. pontjában rögzített feladatok részben a MÁV Zrt. Magyar Állammal kötött vasúti pályaműködtetési szerződésében foglaltak, valamint a MÁV-START Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.; Cg. 01-10-045551) Magyar Állammal kötött vasúti személyszállítási szerződésében foglaltak teljesítését szolgálja. Erre tekintettel az Önkormányzat jóváhagyólag tudomásul veszi, hogy a MÁV Zrt. a szolgáltatások minőségével kapcsolatos ellenőrzési jogait a Magyar Állam, továbbá a MÁV Zrt. és a MÁV-START Zrt. képviselőivel együtt is gyakorolhatja.

4.3. Az Önkormányzat tudomásul veszi, hogy a jelen Megállapodásban foglalt kötelezettségei teljesítését a MÁV Zrt. érdekében a MÁV csoport erre kijelölt vállalatának biztonsági szervezete (jelenleg: a MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatósága) is jogosult ellenőrizni.

4.4. Amennyiben az Önkormányzatnak jelen Megállapodás teljesítésével összefüggésben, a jelen Megállapodás 1.4. pontjában rögzített feladatok szerződésszerű elvégzéséhez kapcsolódóan kérdése merül fel, az Önkormányzat jogosult a MÁV Zrt.-hez írásban kérdéseket intézni, mely megkeresésre a MÁV Zrt. legkésőbb 15 napon belül köteles megfelelő, teljes körű írásbeli tájékoztatást adni.

4.5. Szerződő felek rögzítik, hogy amennyiben bármelyik Fél azt szükségesnek tartja, a Szerződő felek képviselői, illetőleg az általuk kijelölt megfelelő szakértelemmel rendelkező munkavállalói személyes egyeztetéseket, megbeszéléseket tartanak a jelen Megállapodás szerinti együttműködési célok maradéktalan megvalósítása érdekében.

5. Egyéb rendelkezések

5.1. A MÁV Zrt. köteles folyamatosan az Önkormányzat rendelkezésére bocsátani a teljesítéshez szükséges információkat és adatokat.

5.2. Az Önkormányzat teljesítési segéd igénybevételére jogosult.

5.3. Szerződő felek megállapodnak, hogy jelen Megállapodással kapcsolatban az egymás közötti kapcsolattartásban az iratok fax útján történő megküldését is elfogadják. A faxon küldött irat átvétele napjának a fax feladásának napját jelölik meg.

Kapcsolattartó a MÁV Zrt. részéről:
.....,
telefon .....,
fax: .....

Kapcsolattartó az Önkormányzat részéről:
.....,
telefon .....,
fax: .....

5.4. A MÁV Zrt. biztosítja az Önkormányzat számára a Területhez való hozzáférést, a vasúti területekre történő belépéshez szükséges engedélyeket. Az engedély névre szól és másra nem ruházható át. Az Önkormányzat kijelenti, hogy megismerte „az idegen személyek MÁV Zrt. területén történő tartózkodásának, magáncélú fényképfelvétel készítésének, engedélyezésének, a külső vállalkozók MÁV Zrt. területén történő munkavégzésének munkavédelmi feltételeiről és engedélyezésének rendjéről" szóló MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatójának 45/2012. (IX. 07. MÁV Ért. 21.) EVIG sz. utasításában foglaltakat, és az utasításban foglaltakat betartja, továbbá az érdekkörébe tartozó harmadik személyekkel betartatja. A 45/2012. (IX. 07. MÁV Ért. 21.) EVIG sz. utasítás a jelen Megállapodás *6. sz. mellékletét* képezi.

5.5. A MÁV Zrt. a teljesítéshez az Önkormányzat részére semmilyen további anyagot, gépet, eszközt, egyéb szolgáltatást nem biztosít.

5.6. A szerződésszegésnek minősül minden olyan magatartás vagy mulasztás, amelynek során bármelyik fél a jogszabály, illetve a jelen Megállapodás alapján őt terhelő bármely kötelezettségének felróhatóan, vagy az érdekkörébe eső és általa elhárítható egyéb okból nem tesz eleget.

5.7. Az Önkormányzat kötelezi magát arra, hogy az általa végzett feladatokat bemutató kiadványban, tájékoztatóban, egyéb sajtótermékben, illetve a sajtóban az Önkormányzat és a MÁV Zrt. közötti együttműködés tényét feltünteti.

5.8. Az Önkormányzat kijelenti, hogy megismerte és elfogadta a MÁV Zrt. Etikai Kódexét (http://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/etikai-kodex), az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt magára nézve mérvadónak tartja. Kijelenti, hogy vitás eset felmerülésekor a MÁV Zrt. által lefolytatott eljárásban együttműködik a vizsgálókkal. Vállalja, hogy a MÁV Zrt. nevében eljáró személy(ek) Etikai Kódexet sértő cselekményé(ei)t jelzi a MÁV Zrt. által működtetett etikai bejelentő és tanácsadó csatornán keresztül.

5.9. Szerződő felek jelen Megállapodást aláíró képviselői a Ptk. 3:31. §-ára is különös figyelemmel a jelen Megállapodás aláírásával kijelentik és teljeskörű személyes felelősséget vállalnak azért, hogy a jelen Megállapodás vonatkozásában képviseleti joguk nincs korlátozva és nyilatkozattételük nincs feltételhez vagy jóváhagyáshoz kötve. Amennyiben az aláírók nyilatkozattétele feltételhez vagy jóváhagyáshoz van kötve harmadik személyekkel szemben, akkor jelen Megállapodás aláírásával nyilatkoznak arról, hogy a feltétel bekövetkezett, vagy a szükséges jóváhagyást megszerezték, illetve a korlátozás nem terjed ki a jelen Megállapodás megkötésére és aláírására. Szerződő felek rögzítik, hogy az esetleges korlátozás megszegéséből eredő teljes felelősség az aláírókat terheli, a korlátozás a MÁV Zrt.-vel szemben nem hatályos és annak semmilyen következménye a MÁV Zrt.-t nem terheli.

5.10. Az Önkormányzat jelen Megállapodás aláírásával hozzájárul, hogy a Megállapodásban rögzített adatait a MÁV Zrt. nyilvántartásai vezetése során felhasználja.

5.11. A jelen Megállapodásban nem, vagy nem kellő részletességgel szabályozott kérdések tekintetében a Polgári törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény rendelkezései az irányadóak.

5.12. Szerződő felek megállapodnak abban, hogy jelen Megállapodásból eredő vitás kérdéseket tárgyalásos úton rendezik. A tárgyalások eredménytelensége esetén Szerződő felek a Polgári Perrendtartásról szóló 1952. évi III. törvény (Pp.) általános hatásköri és illetékességi szabályai szerint járnak el.

Szerződő felek a Megállapodást elolvasták, és mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag írták alá.
Jelen Megállapodás 10 (tíz) számozott oldalból álló Megállapodás négy (4) egymással teljesen megegyező példányban készült, melyből két-két példány kerül Szerződő felek birtokába.

Mellékletek:

1. számú mellékletek: Helyszínrajzok
2. számú melléklet: Önkormányzat által vállalt feladatok minőségi követelményei
3. számú melléklet: Átadás-átvételi jegyzőkönyv minta
4. számú melléklet: Az ellenőrzési tevékenység során észlelt hiányosságokról készítendő jegyzőkönyv minta
5. számú melléklet: Teljesítésigazolás minta
6. számú melléklet: 45/2012. (IX. 07. MÁV Ért. 21.) EVIG sz. utasítás

Budapest, 201.. ..... hó ...nap ....., 201.. ..... hó .... nap

.....	.....	.....
MÁV Zrt. képviseletében	MÁV Zrt. képviseletében	Önkormányzat képviseletében
.....	.....	.....

Állomások tisztaságának követelményei

Állomások és megállóhelyek esetén a megkívánt tisztaság általános jellemzője az, hogy a vizsgált elem mentes legyen zavaró szennyeződéstől, valamint az érintkezési felület ne tartalmazzon rászáradt foltokat, szemetet.

Az egyes állomásokon és megállóhelyeken található elemeket a következő esetekben nevezzük tisztának:

- Ablakok kívülről-belül: nincs kilátást zavaró szennyeződés.
- Padló: nincsenek ragadó foltok, eldobált szemét, a padló elszennyeződése - figyelembe véve az állomásépület műszaki állagát - nem haladja meg az igénybevételből adódó, és az időjárás okozta szokásos mértéket.
- Ülések és padok: nincsenek ragadó/elszínező foltok (kivétel csak az esztétikai folt, amely nem hagy nyomot, nem rongálja az utas ruházatát), nincs egyéb hátrahagyott szemét; a pad, ülés elszennyeződése - figyelembe véve a pad, ülés műszaki állagát – nem haladja meg az igénybevételből adódó, és az időjárás okozta szokásos mértéket.
- Szeméttárolók: maximum színültig van tele, nincsenek rajta ragadó/elszínező szennyeződésfoltok (kivétel csak az esztétikai folt, amely nem hagy nyomot, nem rongálja az utas ruházatát).
- Falak, oszlopok: nincsenek ragadó/elszínező szennyeződésfoltok (kivétel, csak az esztétikai folt, amely nem hagy nyomot, nem rongálja az utas ruházatát), a látható szennyeződés mértéke - figyelembe véve az állomás épület műszaki állagát - nem haladja meg az igénybevételnek és az időjárásnak megfelelő szokásos mértéket.
- Mennyezet: a látható szennyeződés mértéke nem haladja meg az igénybevételnek megfelelő szokásos mértéket figyelembe véve az állomás épület műszaki állagát.
- Lámpák: a lámpabúra nem tartalmaz a fényáteresztő képességet jelentősen (megvilágítási határértékhez mérten) befolyásoló szennyeződést.
- WC: a WC-kagyló, mosdókagyló, padló, falak elszennyeződése - figyelembe véve az állomás épület műszaki állagát – nem haladja meg az igénybevételből adódó és az időjárás okozta szokásos mértéket. A mellékhelyiségek WC papírral fel vannak töltve. WC-nek csak a vízöblítéses angol WC tekintendő.
- Peron: nincsenek ragadó foltok, eldobált szemét, gyomnövények, hó-, jég- és csúszásmentes.
- Peronnal érintkező vágányzat: nincs eldobált szemét, gyomnövények.
- Utasforgalomra megnyitott közlekedési út: Szolgáltató kezelésében levő utasforgalmi útvonalakon nincsenek ragadó foltok, eldobott szemét, hó-, jég- és csúszásmentes.
- Jelek, feliratok, óra: nincs a láthatóságot/olvashatóságot befolyásoló szennyeződés.
- Ajtók és kilincsek: ajtó esetén nincsenek ragadó/elszínező szennyeződésfoltok (kivétel csak az esztétikai folt, amely nem hagy nyomot, nem rongálja az utas ruházatát), a látható szennyeződés mértéke nem haladja meg az igénybevétel és az időjárásnak megfelelő szokásos mértéket, a kilincs nem tartalmaz látható vagy tapintással érzékelhető szennyeződést, figyelembe véve az állomás épület műszaki állagát.

Munkaterület átadás-átvételi jegyzőkönyv ___/2016/MAV

Tárgy: ..... állomás/megállóhely és környékének, valamint a határos közterületek „..... szerződés" A. számú mellékletében szereplő feladatainak ellátása (takarítás, hulladékelszállítás, kertészet, zöldterület gondozás, hótakarítás, csúszásmenteítés, stb.)

Készült: dátum

Jelen vannak: jelenléti ív szerint

A munka kezdése: dátum –tól, -ig.

A munkaterület megközelítése: **közúton.**

Jelenlévők a területet bejárták és megállapították, hogy a munkaterület munkavégzésre alkalmas.

Az átvevő a MÁV Zrt. területén történő munkavégzés szabályairól oktatásban részesült és alkalmazottait az oktatás anyagából kioktatta, az abban foglaltakat betartja és betartatja.

Az átadó egyúttal engedélyezi, hogy az átvevő és alkalmazottai a munkavégzés céljából a munkaterületre belépjenek, részükre a Belépési Engedélyek átadásra kerültek.

Az engedély nem vonatkozik a vasúti pályatesten történő közlekedésre.

Fentiek alapján jelen jegyzőkönyv B. számú melléklet szerinti munkaterületet átadó átadja, átvevő átveszi a mellékletet képező fotókon látható állapotban.

k.m.f.

....

MÁV-START

VONAT ÉS JÁRMŰ MÉRÉSI SABLON

A MÁV-START FEDÉLZETI SZOLGÁLTATÁSOK SZOLGÁLTATÁSFELÜGYELETI ELLENŐRZÉSÉRE

Gy...../................./2......

Mérés ideje:	20.....	hó	nap	:	Induló állomás:		Érkező/végállomás:
Vonatszám:		Szegmens		Ellenőrzést végezte: .... név (aláírás)			.... beosztás

Vonatösszeállítás, menetrendszerűség

SZVÖR szerinti		Eltérés a SzVÖR-től:					Klíma/fűtés/hűtés:	Igen / Nem
Állomás:	Menetrend szerinti indulás:	:	Tényleges indulás:	:	Menetrend szerinti érkezés:	:	Tényleges érkezés:	:
Állomás:	Menetrend szerinti indulás:	:	Tényleges indulás:	:	Menetrend szerinti érkezés:	:	Tényleges érkezés:	:
Állomás:	Menetrend szerinti indulás:	:	Tényleges indulás:	:	Menetrend szerinti érkezés:	:	Tényleges érkezés:	:
Állomás:	Menetrend szerinti indulás:	:	Tényleges indulás:	:	Menetrend szerinti érkezés:	:	Tényleges érkezés:	:

Szolgáltatás műszaki tartalmának minősítése

Ellenőrzést végezte	Kocsi sorozat- és pályaszáma	Külső – Karosszéria: Külső tisztaság		Külső felirat: Digitális kijelzők	Iránytáblák	Kocsiszám-táblák	Előtér, Utastér: Feljáró ajtó működése	Ajtó ajtó működése	Előtér tisztasága	Előtér világítás	Ajtók, kilincsek tisztasága	Utastér, fülke ajtó működése	Ablakok tiszt. kívül-belül	Oldalfal tisztasága	Plafon tisztasága	Utastérvilágítás bemegfelelés	Lámpák tisztasága	Csomagtartó tisztasága	Kapaszkodó tisztasága	Utastér kiírások megléte	Ülés tisztasága	Asztalok megléte	Szemétgyűjtők megléte	Szemétgyűjtők tisztasága	Jelzők, ... tiszt.	Padló tisztasága	Hűtés-fűtés	Hangos utastájékoztató	Fedélzeti vizuális kijelző	Piktogramok megléte	WC: Ajtó zárhatósága	WC világítás megléte	Padló tiszt.	Oldalfalak tiszt.	WC tálca	WC csésze	WC csésze tisztasága	Mosdó megléte	Mosdó kagyló tiszt.	Tükör megléte	Tükör tisztasága	Szappanfeltöltés	WC-papír feltöltés	Vízfeltöltés	Működőképesség
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46

Operatív intézkedések:

2. függelék

KITÖLTÉSI ÚTMUTATÓ A VONATMINŐSÍTŐ ADATLAPHOZ

Fejléc

Mérés ideje: év, hónap, nap, óra, perc

Vonatszám: vonat száma és neve (IC)

Szegmens: vonat aktuális közlekedési szegmense: Elővárosi, feláras országos, országos vagy regionális

Induló állomás: a vonatnak az állomása, ahol a mérés kezdődött

Érkező állomás: a vonatnak az állomása, ahol a mérés befejeződött; ha csak egy állomáson történt mérés, nem kell kitölteni

Mérést végző: mérést végző neve, szervezeti egysége, beosztása és aláírása

Vonatösszeállítás, menetrendszerűség

Negatív eltérés SZVÖR-től: SZVÖR-től való negatív eltérés esetén eltérés leírása: pl. hiányzó kocsik száma, típusa, alacsonyabb minőségű kocsik száma, SZVÖR szerinti és beállított kocsik típusa,...

Negatív eltérés SZVÖR-től (igen/nem): igen vagy nem érték, attól függően, hogy történt-e negatív eltérés a SZVÖR-től.

Menetrendi indulás, tényleges indulás, menetrendi érkezés, tényleges érkezés: óra és perc értékek, azokra az állomásokra vagy állomásra kell kitölteni, amelyekre a mérő a mért vonaton vagy annak állomásán tartózkodott.

Szolgáltatási szint mérése:

Mérési paraméter	Mérési értékek definíciója			
	2	1	0	X
Külső tisztítás	Kifogástalan tiszta kocsiszekrény, ha elszennyeződés (grafiti, rozsdás megfolyás, lerakódott por, vaspor) mértéke - figyelembe véve a jármű műszaki állapotát - nem haladja meg az igénybevétel, időjárás okozta szokásos mértéket. Tiszta kocsiszekrény felület 20%-a lehet szennyezett, amit időjárási tényező okozott. A feljáró ajtók külső felülete is ide számol!	Elfogadható tisztaság. Tiszta - mosott kocsiszekrény, a kocsifelületének 21-50% enyhén szennyezett és rozsda lefolyásos (nem mosott tető miatt).	Erősen szennyezett elfogadhatatlan. Szennyezettség mértéke az 50%-t meghaladja, a szennyezettség nem időjárási tényezőre vezethető vissza Pl: beszürkült felületek.	
Előtér	Kifogástalan tiszta a padló és az oldalfalak, ha a szennyeződés (grafiti, rozsdás megfolyás, lerakódott por, vaspor) mértéke - figyelembe véve a jármű műszaki állapotát - nem haladja meg az igénybevétel, időjárás okozta szokásos mértéket. Tiszta kocsiszekrény felület 20%-a lehet szennyezett, amit időjárási tényező okozott.	Elfogadható tisztaság. Az összfelület 21-50% enyhén szennyezett.	Erősen szennyezett elfogadhatatlan. Szennyezettség mértéke az 50%-OT MEGHALADJA, a szennyezettség nem időjárási tényezőre vezethető vissza.	
Ablak kívül-belül	Kifogástalan (nincs kilátást zavaró szennyeződés) Ablakok összfelületének szennyezettsége (graffiti, "falfirka") a 10%-ot nem haladja meg, kilátást még nem zavarja. (Az összablakok 10%-ának megfelelő felület nem lehet 1 ablakon, mert akkor az már 0 értékelésű.) Pl.: Matt felület az üveg elöregedéséből származik az nem szennyezettség.	Elfogadható tisztaság A kilátást nem zavaró szennyezettség mértéke össz ablak felület 11-30% között van.	Erősen szennyezett elfogadhatatlan. Szennyezettség mértéke az össz ablak felületének a 30%-OT MEGHALADJA. Beszürkült felület.	

Padló	Kifogástalan tisztaság (nincs ragadó folt, eldobált szemét), ha elszennyeződés mértéke - figyelembe véve a jármű műszaki állapotát - nem haladja meg az igénybevételből adódó, és az időjárás okozta szokásos mértéket. Szokásos igénybevétel: 20% padló felületig megengedett, ha a szennyezettség, az utazás során utazási kultúrából- (morzsa, újság.), időjárásból (csapadék miatt sárnyom, víz...) adódik.	Elfogadható tisztaság A padló felület 21-50%-a szennyezett vagy csíkos felmosás nyomal, apró szemét - amely nem egybe függő - található.	Erősen szennyezett elfogadhatatlan. A felület 50% feletti szennyezettsége esetén. Szennyeződés ragad, nyomot hagy, a felület mértékétől függetlenül.	
Ülés	Kifogástalan tisztaság (nincs ragadó folt, eldobált szemét), ha elszennyeződés mértéke - figyelembe véve a jármű műszaki állapotát - nem haladja meg az igénybevételből adódó, és az időjárás okozta szokásos mértéket. Szokásos igénybevétel: ülés db szám 10%-ánál -, ha az utazás során utazási kultúrából adódó - szennyezettség még megengedett. (Ülések háttámlája, hátoldala, kartám, fejtám is ülésként beleszámít.) Nem szennyezettségnek minősül pl.: kopott, varrott huzatok. De szennyezettségnek minősül a szennyezettségtől elszlneződött üléshuzat pl.: feketedett)	Elfogadható tisztaság. A ülés felületek 11-30%-a szennyezett, apró szemét -nem egybe függő - található.	Erősen szennyezett elfogadhatatlan. 30% feletti szennyezettség esetén. Szennyeződés ragad, nyomot hagy, a felület mértékétől függetlenül.	
Csomagtartó	Kifogástalan tisztaság (nincs ragadó folt, szemét, nyomot hagyó por, vaspor),- figyelembe véve a jármű műszaki állapotát -	Elfogadható tisztaság: Az elszíneződés mértéke kicsi (kevésbé látható)	Erősen szennyezett elfogadhatatlan. .Szennyeződés ragad, nyomot hagy, a felület mértékétől függetlenül.	
Szemét tárolók	Maximum színültig van tele, nincsenek rajta (külső felületén) ragadó/elszínező szennyeződésfoltok, - kivétel az esztétikai folt (kopott felület)-, (amely nem hagy nyomot, nem rongálja az utas ruházatát) Hulladékgyűjtő körül lévő fal felület tisztaságát az oldalfalba, míg az alatti területet a padló tisztaságába minősítjük (ahol a szemét van, abba tételbe minősítjük).	Elfogadható tisztaság. Külső felületen 10%-os s szennyezettség, de nem ragad, nem kopásból, kopottságból származik. A hulladékgyűjtők 10%-a lehet "túlcsorduit" (kilógó szemét,).	Erősen szennyezett elfogadhatatlan. Külső felületen 10% feletti szennyezettség, de nem ragad, nem kopásból, kopottságból származik. A hulladékgyüjtők 10%feletti mennyisége lehet "túlcsordult" (kilógó szemét). Szennyeződés ragad, nyomot hagy, a felület mértékétől függetlenül.	
Utastér/oldalfalak	Kifogástalan tisztaság nincs ragadó/elszínező szennyeződés folt (grafiti, falfirka, rozsdás megfolyás lerakódott por, vaspor) - kivétel esztétikai folt , amely nem hagy nyomot, nem rongálja az utas ruházatát - , a látható elszennyeződés mértéke - figyelembe véve a jármű műszaki állapotát pl.:kopott - nem haladja meg az igénybevétel okozta szokásos mértéket Szokásos igénybevétel: 10% oldalfal felületig megengedett ha a szennyezettség, az utazás során utazási kultúrából- (pl.: graffiti),időjárásból (sárnyom, viz...) adódik.	Elfogadható tisztaság. A falfelületek maximum 11-30%-a szennyezett, nem lehet egybefüggő a szennyezettség.	Erősen szennyezett elfogadhatatlan. 30% feletti szennyezettség esetén. Szennyeződés ragad, nyomot hagy, a felület mértékétől függetlenül.	

Plafon	Kifogástalan tisztaság, ha elszennyeződés mértéke - figyelembe véve a jármű műszaki állapotát (pl.: volt dohányzó kocsik sárga plafonja) - nem haladja meg az igénybevétel okozta, szokásos mértéket. Plafon azon része, mely érintkezik a csomaggal, nem szennyezi azokat. Szokásos igénybevétel: 10% plafon felület alatt megengedett, ha a szennyezettség, az utazás során utazási kultúrából- (pl.: graffiti, idegen - feldobott - tárgy miatti nyom.), adódik.	Elfogadható tisztaság A szennyezettség mértéke11-30% között van.	Erősen szennyezett elfogadhatatlan. Szennyezettség mértéke a 30%-OT MEGHALADJA. . A csomagokat szennyezi.	
Lámpák	Kifogástalan tisztaság, a lámpabúra nem tartalmaz a fényáteresztő képességet jelentősen befolyásoló szennyeződést. Lámpák és lámpatestek összfelületének szennyezettsége a 10%-ot nem haladja meg, fényáteresztő képességet jelentősen nem befolyásolja. (Az lámpák 10%-ának megfelelő felület nem lehet 1 lámpán, mert akkor az már 0 értékelésű.) Pl.: Matt felület a búra elöregedéséből származik az nem szennyezettség.	Elfogadható tisztaság, fényáteresztő képességet kis mértékben - a lámpák 11-30%-nak megfelelő felülete - csökkenti akár lámpaburán belüli, akár kivüli.	Erősen szennyezett elfogadhatatlan, Fényáteresztő képességet nagymértékben (30%-nál nagyobb mértékben) csökkenti a szennyezettség, akár lámpaburán belüli, akár kivüli.	
Kapaszkodók	Kifogástalan tisztaság, nem tartalmaznak látható vagy tapintással érzékelhető szennyeződést. Az elszennyeződés, figyelembe véve a kocsi műszaki állapotát (rozsda), nem haladja meg az igénybevételből adódó, és az időjárás okozta szokásos mértéket. Kapaszkodók összfelületének szennyezettsége a 10%-ot nem haladja meg. (Az össz kapaszkodók 10%-ának megfelelő felület nem lehet 1 kapaszkodón, mert akkor az már 0 értékelésű.) Külső kapaszkodóknál eső, hó, szél esetén a víz, por időjárás okozta szennyezettségnek minősül; míg a belső kapaszkodóknál ez nem megengedett.	Elfogadható tisztaság A szennyezettség mértéke 11-30% között van.	Erősen szennyezett elfogadhatatlan. Szennyezettség mértéke a 30%-ot MEGHALADJA. Szennyeződés ragad, nyomot hagy, a felület mértékétől függetlenül.	
Szappan feltöltés	Szappan van, ill. használata lehetséges.		Nincs szappan v. használata nem lehetséges.	Hosszantartó foglaltság miatt nem ellenőrizhető.
WC papír	WC papír van.		Nincs WC papír v. használata nem lehetséges.	Hosszantartó foglaltság miatt nem ellenőrizhető.
Vízfeltöltés	Víz van, ill. használata lehetséges.		Nincs víz vagy használata nem lehetséges.	Fagypont alatti külső hőmérséklet esetén vagy hosszantartó foglaltság miatt nem ellenőrizhető.
WC csésze	Kifogástalan tisztaság, ha elszennyeződés mértéke - figyelembe véve a jármű műszaki állapotát - nem haladja meg az igénybevétel okozta szokásos mértéket. (Csésze darabos szennyezettséget nem tartalmaz.)	Elfogadható tisztaság A szennyezettség mértéke 11-30% között van.	Erősen szennyezett elfogadhatatlan vagy használata nem lehetséges. Szennyezettség mértéke a 30%-OT MEGHALADJA. Erősen zavaró szaghatás.	

	Szokásos igénybevétel: 10% csésze felület így megengedett, ha a szennyezettség, az utazás során utazási kultúrából adódik.			
WC ülőke	Kifogástalan tisztaság, ha elszennyeződés (ragadó, nedves) mértéke - figyelembe véve a jármű műszaki állapotát - nem haladja meg az igénybevétel okozta szokásos mértéket. Szokásos igénybevétel: 10%ülöke felület így megengedett, ha a szennyezettség, az utazás során utazási kultúrából adódik.	Elfogadható tisztaság a szennyezettség mértéke 11-30% között van.	Erősen szennyezett elfogadhatatlan vagy használata nem lehetséges.. Szennyezettség mértéke a 30%-OT MEGHALADJA.	
Mosdókagyló	Kifogástalan tisztaság, ha elszennyeződés mértéke - figyelembe véve a jármű műszaki állapotát - nem haladja meg az igénybevétel okozta szokásos mértéket. Szokásos igénybevétel: 10% kagyló felület alatt megengedett a szennyezettség, ha az utazás során utazási kultúrából adódik.	Elfogadható tisztaság A szennyezettség mértéke 11-30% között van.	Erősen szennyezett elfogadhatatlan vagy használata nem lehetséges.. Szennyezettség mértéke a 30%-ot MEGHALADJA.	
WC Padló	Kifogástalan tisztaság, ha elszennyeződés mértéke - figyelembe véve a jármű műszaki állapotát - nem haladja meg az igénybevételből adódó, és az időjárás okozta szokásos mértéket. Szokásos igénybevétel: 20% padló felületig megengedett ha a szennyezettség, az utazás során utazási kultúrából- (papír....),időjárásból (csapadék miatt sárnyom, víz...) adódik.	Elfogadható tisztaság A padló felület 21-50%-a szennyezett vagy csíkos felmosás nyomai, apró szemét -nem egybe függő - található.	Erősen szennyezett elfogadhatatlan vagy minősítése nem lehetséges.. A felület 50% feletti szennyezettsége esetén.	
WC Oldalfalak	Kifogástalan tisztaság nincs ragadó/elszínező szennyeződés (grafiti, falfirka) folt, a látható elszennyeződés mértéke - figyelembe véve a jármű műszaki állapotát pl:kopott - nem haladja meg az igénybevétel okozta szokásos mértéket Szokásos igénybevétel: 10% oldalfal felületig megengedett ha a szennyezettség, az utazás során utazási kultúrából- (pl: graffiti),időjárásból (sárnyom, víz...) adódik.	Elfogadható tisztaság. A fal felületek 11-30%-a szennyezett, apró szemét -nem egybe függő - található.	Erősen szennyezett elfogadhatatlan. 30% feletti szennyezettség esetén..	
Tükör WC	Kifogástalan. Tükör összfelületének szennyezettsége (grafiti) a 10%-ot nem haladja meg. (Az össztükrök 10%-ának megfelelő felület nem lehet 1 tükrön mert akkor az már 0 értékelésű.) Pl: Matt felület vagy vaktükör, amely elöregedéséből származik az nem szennyezettség.	Elfogadható tisztaság. A szennyezettség mértéke össz tükör felület 11-30% között van.	Erősen szennyezett elfogadhatatlan. Szennyezettség mértéke az össz tükörfelület 30%-át MEGHALADJA.	
Jelek feliratok, órák	Kifogástalan tisztaság nincs a láthatóságot/olvashatóságot befolyásoló szennyeződés.	Elfogadható tisztaság, részben szennyezett és még olvasható	Erősen szennyezett elfogadhatatlan, nem olvasható, nem látható	
Ajtók, kilincsek	Kifogástalan tisztaság: ajtó esetén: nincsenek - ragadó/elszínező, rozsdás lefolyás, graffiti, falfirka, lerakódott por, vaspor - szennyeződésfoltok (kivétel csak az esztétikai folt, amely nem hagy nyomot, nem rongálja az utas ruházatát), a látható szennyeződés mértéke nem haladja meg az igénybevétel és az	Elfogadható tisztaság. Kilincs, ajtó 11-30% közötti szennyezettség.	Erősen szennyezett elfogadhatatlan. Kilincsnél, ajtónál 30% feletti szennyezettség esetén.Szennyeződés ragad, nyomot hagy, a felület mértékétől függetlenül.	

	időjárásnak megfelelő szokásos mértéket, kilincs: nem tartalmaz látható vagy tapintással érzékelhető szennyeződést, figyelembe véve a jármű műszaki állagát. Kilincsek összfelületének szennyezettsége a 10%-ot nem haladja meg és a szennyeződést és azt időjárási tényező okozta. (Az össz kilincs 10%-ának megfelelő felület nem lehet 1 kilincsen mert akkor az már 0 értékelésű.)			
Iránytáblázás	Tartalmazza közlekedési viszonylatot – kilindulási- és célállomást -, és a főbb érintett (szükség esetén az útirányt meghatározó megállási helyek) állomásokat. "fo " szegmensben közlekedő vonatnál minden fel, illetve leszállási ténél a menetirány szerinti mindkét oldalon el kell helyezni az iránytáblát (4db), kivéve, ha a kocsi konstrukciós kialakítása ezt nem teszi lehetővé (két db felszerelt iránytáblatartóval) rendelkezik, ebben az estben átlósan 2db iránytábla szükséges. Nem "fo" szegmensbe tartozó vonatoknál a vonat első kocsijának első felében, míg az utolsó kocsijának hátsó felében kell mindkét oldalon az iránytáblát elhelyezni (4db), - szimpla Bz motorvonat (max. 3 kocsiig), ahol a Bz motorvonaton oldalanként 1-1 db, -a 63-41 számú motorvonaton az ajtó üvegén elhelyezett tartóban kell oldalanként 1-1 iránytáblát elhelyezni. -a több vonatrészből álló vonatoknál, ahol a vonatrészek határánál is mindkét vonatrészen el kell helyezni az iránytáblákat (kialakítástól függően 2-4db).	Hiányos nem teljes körű tájékoztatás. Nincs minden kijelölt helyen.	Olvashatatlan, hiányzik, ill. helytelen tájékoztatást ad.	Nem követelmény.
Kocsiszámtábla	A kocsiszámtábla tartalmazza jól olvashatóan a vonatnak megfelelő kocsiszámot. A kocsi kialakításától függően 2-4 db / kocsi. A kocsi konstrukciós kialakítása akkor engedi meg átlósan a két kocsiszámtáblát, ha csak két darab felszerelt iránytáblatartóval rendelkezik.	Hiányos, nem teljes körű tájékoztatás. Nincs minden kijelölt helyen.	Olvashatatlan, hiányzik, ill. helytelen tájékoztatást ad.	Nem követelmény.
Piktogram	Rendben van, megtalálható valamennyi szükséges és indokolt az alábbiakban felsoroltak közül: 1. a járműben található szolgáltatások jellegére utaló megjelölés (ülő-, háló-, fekvőhelyes-, étkező-, bisztró kocsi, kerékpárszállítás) 2. a kocsi osztályra utaló jelzés csak (1. 2. kocsiosztály, prémium, stb.) 3. nemdohányzó feliratot, 4.Hangos utastájékoztatóra utaló	A fizikai feltételek megléte esetén hiányos, nem teljes körű információ. WIFI jelzésre, beépitett kamerára, hangos utastájékoztatásra, Tűzoltókészülékre Menekülési útra, szeméttárolóra utaló jelzések hiánya	A fizikai feltételek megléte esetén a piktogram hiányzik. Szolgáltatás jellegére, kocsiosztályra, dohányzás tiltására, ajtó működésére, vészfékre, WC-re, vagy az ivóvíz megjelölésére utaló jelzések hiánya.	

	megjelölést, 5.WIFI jelzése 6.Az ajtók működésére vonatkozó jel (nyit-zár, önműködő, stb.) 7.A tűzoltó készülék elhelyezésére vonatkozó jel, 8.A vészfék jelzése 9.A WC megjelölése 10.Beépített kamerára utaló jel 11.Menekülési út jelzése, (legközelebbi kijárat, törhető ablak, ablaktörő kalapács helye, stb.) 12.Ivóvíz, nem ivóvíz jelzését, 13.Szeméttárolóra utaló jelzés,			
Digitális külső kijelző	Tartalmazza közlekedési viszonylatot – kiindulási- és célállomást -, és a főbb érintett állomásokat. Motorvonatok esetén elegendő a célállomás.	Hiányos nem teljeskörű tájékoztatás	Olvashatatlan, hiányzik, ill. helytelen tájékoztatást ad.	Nem követelmény.
Hangos utastájékoztatás	Tisztán és érthetően kell szólnia az egész járműben. Az állomásokra való érkezést megelőzően be kell mondani az aktuális állomást. Zavar esetén tájékoztatást kell adni a zavar okairól, várható időtartamáról. (Zavarnak tekintendő a legalább 10 perces késés, illetve a legalább 10 perces vesztegelés.)	Hiányos, nem teljeskörű információ.	Nem működik vagy nem előírt időben történik az utastájékoztatás.	Nem követelmény. (Adott kocsiban nem ellenőrizhető.)
Fedélzeti vizuális utastájékoztató	Az utastérben – mutatnia kell a következő- és a célállomást és a pontos időt.	Hiányos, nem teljeskörű információ.	Nem működik vagy hibás az utastájékoztatás.	Nem követelmény.
Feljáró ajtók működése	Az ajtók(olyan mennyiségben és) műszaki állapotban vannak mint ami az arra a járműre jellemző újkori, felújítási állapotnak felel meg, figyelembe véve az igénybevételből eredő szokásos amortizáció mértékét és az ajtók rendben működnek.		Nem működik. Legalább 1 db ajtó automatika nem működik nem lehet kinyitni és/vagy becsukni(automata ajtóknál). Legalább 1 db ajtó szorul, a zárszerkezet nem zár(mechanikus ajtóknál). Legalább 1 db bárcával ellátott nem működő ajtó.	Nem ellenőrizhető.
Átjáró ajtók működése	Az ajtók olyan mennyiségben és műszaki állapotban vannak mint ami az arra a járműre jellemző újkori, felújítási állapotnak felel meg, figyelembe véve az igénybevételből eredő szokásos amortizáció mértékét és az ajtók rendben működnek.	Ajtó(k) nem megfelelően működik: szorul, nehezen nyitható.	Nem működik. A szerelvény a nem működő, vagy lezárt ajtó miatt nem átjárható.	Nem ellenőrizhető.
Utastér/fülkeajtók	Az ajtók olyan mennyiségben és műszaki állapotban vannak mint ami az arra a járműre jellemző újkori, felújítási állapotnak felel meg, figyelembe véve az igénybevételből eredő szokásos amortizáció mértékét és az ajtók rendben működnek /ajtók max 10%-a nem megfelelően működik: szorul, nehezen nyitható./	Ajtók több mint 10%-a nem megfelelően működik: szorul, nehezen nyitható.	Nem működik (ha egy nem működik). A szerelvény a nem működő, vagy lezárt ajtó miatt nem átjárható.	Nem ellenőrizhető.
Előtér világítás	A világítótestek olyan mennyiségben és műszaki állapotban vannak mint ami az arra a járműre jellemző újkori, felújítási állapotnak felel meg, figyelembe véve az igénybevételből eredő szokásos amortizáció mértékét és a berendezések rendben és megfelelően működnek.	Berendezés hiányos, de a világítási funkciónak még megfelel.	Berendezés funkcionálisan használhatatlan. (Az égők több mint 30%-a hiányzik.)	Nem ellenőrizhető.

Utastér világítás	A világítótestek olyan mennyiségben és műszaki állapotban vannak mint ami az arra a járműre jellemző újkori, felújítási állapotnak felel meg, figyelembe véve az igénybevételből eredő szokásos amortizáció mértékét és a berendezések rendben és megfelelően működnek.	A berendezések több, mint 10% - a hlányos, de összességében a világítási funkciónak megfelel.	A berendezések több, mint 30% - a hiányos, funkcionálisan használhatatlan.	Nem ellenőrizhető.
WC világítás	A világítótestek olyan mennyiségben és műszaki állapotban vannak mint ami az arra a járműre jellemző újkori, felújítási állapotnak felel meg, figyelembe véve az igénybevételből eredő szokásos amortizáció mértékét és a berendezés rendben és megfelelően működik.	Berendezés sérült, hiányos, de világítási funkciónak megfelel.	Berendezés funkcionálisan használhatatlan, nincs;	Nem ellenőrizhető Csak abban az esetben jelölhető, ha a bejutás nem lehetséges
Ülések/üléshuzatok	Az ülések, üléshuzatok olyan mennyiségben, műszaki állapotban és minőségben vannak mint ami az arra a járműre jellemző újkori, felújítási állapotnak felel meg, figyelembe véve az igénybevételből eredő szokásos amortizáció mértékét, valamint legfeljebb 10%-k hiányzik, sérült.	10%-nál több hiányzik, sérült.	30%-nál több hiányzik sérült, funkcionálisan használhatatlan.	
Asztalok	Az asztalok olyan mennyiségben, műszaki állapotban és minőségben vannak mint ami az arra a járműre jellemző újkori, felújítási állapotnak felel meg, figyelembe véve az igénybevételből eredő szokásos amortizáció mértékét, valamint legfeljebb 10%-k hiányzik, sérült.	10%-nál több hiányzik, sérült.	30%-nál több hiányzik sérült, funkcionálisan használhatatlan.	
Szeméttárolók	A szeméttárolók,és szeméttároló fedelek olyan mennyiségben és műszaki állapotban és minőségben vannak mint ami az arra a járműre jellemző újkori, felújítási állapotnak felel meg, figyelembe véve az igénybevételből eredő szokásos amortizáció mértékét, valamint legfeljebb 10%-k hiányzik, sérült.	10%-nál több hiányzik, sérült.	30%-nál több hiányzik sérült, funkcionálisan használhatatlan.	
WC ajtó zárhatóság	WC ajtók rendelkeznek zárószerkezettel, amelyek alkalmasak arra, hogy az utasok az ajtót belülről le tudják zárni és az utastér és/vagy előtér felé foglalt jelzést mutatnak zárást követően.		WC ajtó nem zárható.	Nem ellenőrizhető Csak abban az esetben jelölhető, ha a bejutás nem lehetséges
WC ülőke megléte	A WC ülőkék az eredeti, felújítás utáni konstrukciónak megfelelő mennyiségben ás minőségben állnak rendelkezésre.		Nincs WC ülőke	Ahol nincs kiépítve, illetve nem ellenőrizhető csak abban az esetben jelölhető, ha a bejutás nem lehetséges
WC csésze megléte	A WC csészék az eredeti, felújítás utáni konstrukciónak megfelelő mennyiségben ás minőségben állnak rendelkezésre		Nincs WC csésze	Nem ellenőrizhető csak abban az esetben jelölhető, ha a bejutás nem lehetséges

Mosdókagyló megléte	A mosdókagylók az eredeti, felújítás utáni konstrukciónak megfelelő mennyiségben ás minőségben állnak rendelkezésre. Rendeltetésének megfelel (víz van, dugulás nincs)	Rendeltetésének megfelel, de hiányos, nagymértékben kopott.	Nincs, funkcionálisan használhatatlan.	Nem ellenőrizhető csak abban az esetben jelölhető, ha a bejutás nem lehetséges
Tükör megléte	A tükrök az eredeti, felújítás utáni konstrukciónak megfelelő mennyiségben ás minőségben állnak rendelkezésre	Nagymértékben karcos, kopott (vak), de rendeltetésének megfelel.	Nincs, funkcionálisan használhatatlan.	Nem ellenőrizhető csak abban az esetben jelölhető, ha a bejutás nem lehetséges
WC működőképessége	WC öblítéshez és kézmosáshoz víz rendelkezésre áll, rendben működik, rendeltetésszerűen használható.	WC működik, vízzel feltöltve, de a mosdóban nincs víz.	Nem működik, nincs vízzel feltöltve egyik elem sem.	Nem ellenőrizhető csak abban az esetben jelölhető, ha a bejutás nem lehetséges
Fűtés-hűtés	Fűtés és hűtés szükségessége esetén - ha a külső hőmérséklet indokolttá teszi és - ha a jármű ilyen berendezéssel fel van szerelve, kellemes a hőmérséklet.	Alacsony v. magas hőmérséklet. (Fűtés és hűtés szükségessége esetén, ha a jármű ilyen berendezéssel fel van szerelve.)	Nem működik a fűtés, hűtés. (Fűtés és hűtés szükségessége esetén, ha a jármű ilyen berendezéssel fel van szerelve.)	Nem követelmény, nincs fűtő-hűtő berendezés, külső hőmérséklet nem teszi indokolttá.
VONAT				
SZVÖR megfelelősség	Személyszállító Vonatok Összeállítási Rendjének (a továbbiakban: SZVÖR) megfelelő járművekkel közlekedik a vonat, illetve ha az összeállítás tartalmazza a SZVÖR-ben meghatározott járműveket.		A SZVÖR-től eltérően kevesebb vagy alacsonyabb szolgáltatást nyújtó kocsikkal közlekedik a vonat	
Menetrendszerűség	A késési perc kerül rögzítésre			
Késés induláskor	percben PDA-án, papíron érk:ind: óra:perc			
Késés érkezéskor	percben PDA-án, papíron érk:ind: óra:perc			
Szennyeződés fogalomkörébe tartozik a graffiti, rozsdás lefolyás, lerakódott por, vaspor, szennyeződés miatt elszíneződött üléshuzat is! WC esetén minden a kocsiban megtalálható WC fel kell venni. Ha nem lehet a szolgáltató hibájából - telített, műszaki ok miatt lezárva - valamely WC-be bejutni, akkor a kocsiban lévő WC-K értékelése "0".				

MÁV-START

ÁLLOMÁS MÉRÉSI ADATLAP

A MÁV-START ÁLLOMÁSI SZOLGÁLTATÁSOK SZOLGÁLTATÁSELLENŐRZÉSI ELLENŐRZÉSÉRE

Gy._____/20____

Ellenőrzés ideje: 20_____ hó _____ nap _____ óra _____ perc

Állomásnév: _____ Ellenőrzést végezte: _____ Név (aláírás) _____ beosztás _____ Szervezet

Helyiség megnevezése	Épülettel kapcsolatos tisztaság/műszaki állapot																									Utastájékoztatás				Egyéb						
		Ajtók és kilincsek tisztasága	Falak / épület tisztasága kívülről	Falak / épület tisztasága belülről	Ablakok tisztasága kívülről/belülről	Padlózat tisztasága	Lépcső tisztasága		Padok, ülőhelyek tisztasága	Személyzeti helyiségek állapota	Padlók (padozat) tisztasága	Ürítő) tisztasága (jelek-feliratok)	WC-ajtók tisztasága	WC-mosdókagyló tisztasága	WC-kabinok tisztasága/WC-papír											Vizuális utastájékoztató rendszer működése, megléte	Hangos utastájékoztató rendszer működése, megléte	Hirdetmények (naprakész, végigolvasható)		Piktogramok megléte							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Állomásépület: Váróterem																																				
Pénztárcsarnok																																				
Utascsarnok																																				
Pénztárak																																				
Mellékhelyiségek																																				
Peronok																																				
Járda-, Lépcső-, Aluljáró, felüljárók																																				
Peronnal érintkező vágányzat																																				
Esőbeálló																																				

4. függelék

KITÖLTÉSI ÚTMUTATÓ AZ ÁLLOMÁSMINŐSÍTŐ ADATLAPHOZ

Fejléc

Mérés ideje: év, hónap, nap, óra, perc

Állomásnév: az állomás neve, ahol a mérés zajlik

Szegmens: az állomás szegmense: Elővárosi, feláras országos, országos vagy regionális

Mérést végző: mérést végző neve, szervezeti egysége, beosztása és aláírása

Szolgáltatási szint minősítése

Állomás, megállóhely				
Mérési paraméter	**Mérési értékek deníciója**			
	2	**1**	**0**	**X**
Tisztaság				
Ablak kívül-belül	Kifogástalan (nincs kilátást zavaró szennyeződés) Ablakok összfelületének szennyezettsége (graffiti, "falfirka",is) a 10%-ot nem haladja meg, kilátást még nem zavarja. (Az összablakok 10%-ának megfelelő felület nem lehet 1 ablakon, mert akkor az már 0 értékelésű.) Pl: Matt felület az üveg elöregedéséből származik az nem szennyezettség. A külső feljáróajtón lévő üveg is itt kerül minősítésre.	Elfogadható tisztaság A kilátást nem zavaró szennyezettség mértéke össz ablak felület 11-30% között van.	Erősen szennyezett elfogadhatatlan. Szennyezettség mértéke az össz ablak felüle 30%-át meghaladja.	
Padló	Kifogástalan tisztaság (nincs ragadó folt, eldobált szemét), ha elszennyeződés mértéke - figyelembe véve az állomásépület műszaki állapotát - nem haladja meg az igénybevételből adódó, és az időjárás okozta szokásos mértéket Szokásos igénybevétel: 20% padló felületig megengedett ha a szennyezettség, az utazás során utazási kultúrából-(morzsa, újság....),időjárásból (csapadék miatt sárnyom, víz...) adódik.	Elfogadható tisztaság A padló felület 21-50%-a szennyezett vagy csíkos felmosás nyomai, apró szemét -amely nem egybe függő - található.	Erősen szennyezett elfogadhatatlan. A felület 50% feletti szennyezettsége esetén.Szennyeződés ragad, nyomot hagy, a felület mértékétől függetlenül.	
Ülések, padok	Kifogástalan tisztaság: nincs ragadó/elszínező szennyeződés folt(kivétel esztétikai folt, amely nem hagy nyomot, nem rongálja az utas ruházatát) nincs hátra hagyott szemét Szokásos igénybevétel: ülés db szám 10%-ánál -, ha az utazás során utazási kultúrából adódó - szennyezettség még megengedett. (Ülések, padok háttámlája, hátoldala, kartám, ülésként beleszámít.) Nem szennyezettségnek minősül pl: kopott, varrott huzatok.	Elfogadható tisztaság. A ülés felületek 11-30%-a szennyezett, apró szemét -nem egybe függő - található.	Erősen szennyezett elfogadhatatlan. 30% feletti szennyezettség esetén.Szennyeződés ragad, nyomot hagy, a felület mértékétől függetlenül.	
Mennyezet	Kifogástalan tisztaság, ha elszennyeződés mértéke - figyelembe véve állomás épület műszaki állapotát (pl:repedezett vakolat) - nem haladja meg az igénybevétel okozta,szokásos	Elfogadható tisztaság A szennyezettség mértéke11-30% között van.	Erősen szennyezett elfogadhatatlan. Szennyezettség mértéke a 30%-OT MEGHALADJA.	

	mértéket Szokásos igénybevétel: 10% plafon felület alatt megengedett, ha a szennyezettség, az utazás során utazási kultúrából- (pl: graffiti, idegen - feldobott - tárgy miatti nyom....), adódik.			
Világítótestek	Kifogástalan tisztaság, a lámpabúra nem tartalmaz a fényáteresztő képességet jelentősen befolyásoló szennyeződést. Lámpák összfelületének szennyezettsége a 10%-ot nem haladja meg, fényáteresztő képességet jelentősen nem befolyásolja. (Az lámpák 10%-ának megfelelő felület nem lehet 1 lámpán, mert akkor az már 0 értékelésű.) Pl: Matt felület a búra elöregedéséből származik az nem szennyezettség.	Elfogadható tisztaság, fényáteresztő képességet kis mértékben - a lámpák 11-30%-nak megfelelő felülete -csökkenti akár lámbabúrán belüli, akár kívüli.	Erősen szennyezett elfogadhatatlan, fényáteresztő képességet nagy mértékben csökkenti a szennyezettség, akár lámpabúrán belüli, akár kívüli.	
Jelek, feliratok, óra	Kifogástalan tisztaság nincs a láthatóságot/olvashatóságot befolyásoló szennyeződés.	Elfogadható tisztaság, részben szennyezett és még olvasható	Erősen szennyezett elfogadhatatlan, nem olvasható, nem látható	
Ajtók, kilincsek	Kifogástalan tisztaság: ajtó esetén: nincsenek ragadó/elszínező szennyeződésfoltok (kivétel csak az esztétikai folt, amely nem hagy nyomot, nem rongálja az utas ruházatát), a látható szennyeződés mértéke nem haladja meg az igénybevétel és az időjárásnak megfelelő szokásos mértéket, kilincs: nem tartalmaz látható vagy tapintással érzékelhető szennyeződést, figyelembe véve annak műszaki állagát. Kilincsek összfelületének szennyezettsége a 10%-ot nem haladja meg és a szennyeződést időjárási tényező okozta. (Az össz kilincs 10%-ának megfelelő felület nem lehet 1 kilincsen mert akkor az már 0 értékelésű.) (A külső feljáró ajtón kívüli ajtóba lévő üveg- ablak - tisztasága is itt kerül minősítésre.)	Elfogadható tisztaság. Kilincs, ajtó 11-30% közötti szennyezettség.	Erősen szennyezett elfogadhatatlan. Kilincsnél, ajtónál 30% feletti szennyezettség esetén.Szennyeződés ragad, nyomot hagy, a felület mértékétől függetlenül.	
Falak tisztasága kívül	Kifogástalan tisztaság nincs ragadó/elszínező szennyeződés folt(kivétel esztétikai folt , amely nem hagy nyomot, nem rongálja az utas ruházatát), a látható elszennyeződés mértéke - figyelembe véve az állomásépület műszaki állapotát pl:kopott - nem haladja meg az igénybevétel okozta szokásos mértéket Szokásos igénybevétel: 10% falfelületig megengedett ha a szennyezettség, az utazás során utazási kultúrából- (pl: graffiti) adódik.	Elfogadható tisztaság. A fal felületek 11-30%-a szennyezett,	Erősen szennyezett elfogadhatatlan. 30% feletti szennyezettség esetén.Szennyeződés ragad, nyomot hagy, a felület mértékétől függetlenül.	

Falak tisztasága belül	Kifogástalan tisztaság nincs ragadó/elszínező szennyeződés folt(kivétel esztétikai folt , amely nem hagy nyomot, nem rongálja az utas ruházatát), a látható elszennyeződés mértéke - figyelembe véve az állomásépület műszaki állapotát pl:kopott - nem haladja meg az igénybevétel okozta szokásos mértéket Szokásos igénybevétel: 10% falfelületig megengedett ha a szennyezettség, az utazás során utazási kultúrából- (pl: graffiti) adódik.	Elfogadható tisztaság. A fal felületek 11-30%-a szennyezett,	Erősen szennyezett elfogadhatatlan. 30% feletti szennyezettség esetén.Szennyeződés ragad, nyomot hagy, a felület mértékétől függetlenül.	
WC csésze	Kifogástalan tisztaság, ha elszennyeződés mértéke - figyelembe véve az állomás épület műszaki állapotát - nem haladja meg az igénybevétel okozta szokásos mértéket. (Csésze darabos szennyezettséget nem tartalmaz.) Szokásos igénybevétel: 10% csésze felület így megengedett, ha a szennyezettség, az utazás során utazási kultúrából adódik.(A WC csésze szennyezettségébe az ülőke is beletartozik)	Elfogadható tisztaság A szennyezettség mértéke 11-30% között van.	Erősen szennyezett elfogadhatatlan. Szennyezettség mértéke a 30%-OT MEGHALADJA. Erősen zavaró szaghatás.	
Mosdókagyló	Kifogástalan tisztaság, ha elszennyeződés mértéke - figyelembe véve az állomás épület műszaki állapotát - nem haladja meg az igénybevétel okozta szokásos mértéket. (Kagyló darabos szennyezettséget nem tartalmaz.) Szokásos igénybevétel: 10% kagyló felület alatt megengedett, ha a szennyezettség, az utazás során utazási kultúrából adódik.	Elfogadható tisztaság A szennyezettség mértéke 11-30% között van.	Erősen szennyezett elfogadhatatlan. Szennyezettség mértéke a 30%-OT MEGHALADJA.	
WC Padló	Kifogástalan tisztaság, ha elszennyeződés mértéke - figyelembe véve az állomás épület műszaki állapotát - nem haladja meg az igénybevételből adódó, és az időjárás okozta szokásos mértéket. Szokásos igénybevétel: 20% padló felületig megengedett ha a szennyezettség, az utazás során utazási kultúrából- (papír....),időjárásból (csapadék miatt sárnyom, víz...) adódik.	Elfogadható tisztaság A padló felület 21-50%-a szennyezett vagy csíkos felmosás nyomai, apró szemét -nem egybe függő - található.	Erősen szennyezett elfogadhatatlan. A felület 50% feletti szennyezettsége esetén.A szennyeződés ragad, nyomot hagy a szennyezettség mértékétől függetlenül .	
WC Falak	Kifogástalan tisztaság nincs ragadó/elszínező szennyeződés folt, a látható elszennyeződés mértéke - figyelembe véve az állomás épület műszaki állapotát pl:kopott - nem haladja meg az igénybevétel okozta szokásos mértéket Szokásos igénybevétel: 10% oldalfal felületig megengedett ha a szennyezettség, az utazás során utazási kultúrából- (pl: graffiti),időjárásból (sárnyom, víz...) adódik.	Elfogadható tisztaság. A fal felületek 11-30%-a szennyezett, apró szemét -nem egybe függő - található.	Erősen szennyezett elfogadhatatlan. 30% feletti szennyezettség esetén..	
WC papír	WC papír van.		WC papír nincs	

Peron	Kifogástalan tisztaság:nincsenek ragadó foltok, eldobált szemét, gyomnövények, hó-, jég- és csúszásmentes az utasforgalomra megnyitott területeken, figyelembe véve a peron műszaki állagát. Pl: repedezett felület, csak kavicsos szórt felület.....	Elfogadható tisztaság. A peron felületek utasforgalomra megnyitott területeinek legfeljebb 30%-a szennyezett, apró szemét, kisebb gyomnövény -nem egybe függő - található.	Erősen szennyezett elfogadhatatlan. 30% feletti szennyezettség esetén. Ha vannak ragadó foltok, hó-, jég- és csúszásveszély az utasforgalomra megnyitott területeken, a felület mértékétől függetlenül.	
Peronnal érintkező vágányzat	Kifogástalan tisztaság: nincs eldobált szemét, gyomnövények.	Elfogadható tisztaság A peronnal érintkező vágányzat területe legfeljebb 30%-a szennyezett, apró szemét, kisebb gyomnövény -nem egybe függő - található.	Erősen szennyezett elfogadhatatlan. 30% feletti szennyezettség esetén.	
Járda, lépcsők, alul- és felüljárók	Kifogástalan tisztaság: nincsenek ragadó foltok, eldobált szemét, hó-, jég- és csúszásmentes, figyelembe véve annak műszaki állagát. Pl: repedezett felület, csak kavicsos szort felület.....	Elfogadható tisztaság. A felületek legfeljebb 30%-a szennyezett, apró szemét, kisebb gyomnövény -nem egybe függő - található.	Erősen szennyezett elfogadhatatlan. 30% feletti szennyezettség esetén. Ha vannak ragadó foltok, hó-, jég- és csúszásveszély (közlekedési útvonalon), a felület mértékétől függetlenül.	
Szeméttárolók	Maximum színültig van tele, nincsenek rajta (külső felületén) ragadó/elszínező szennyeződésfoltok, - kivétel az esztétikai folt (kopott felület)-, (amely nem hagy nyomot, nem rongálja az utas ruházatát) Hulladékgyűjtő körül lévő fal felület tisztaságát az falakba, alatti területet a padló tisztaságába minősítjük.	Elfogadható tisztaság. Külső felületen 10%-os s szennyezettség, de nem ragad, nem kopásból, kopottságból származik. A hulladékgyűjtők 10%-a lehet "túlcsordult" (kilógó szemét,).	Erősen szennyezett elfogadhatatlan. Külső felületen 10% feletti szennyezettség, de nem ragad, nem kopásból, kopottságból származik. A hulladékgyűjtők 10%-a lehet "túlcsordult" (kilógó szemét,). Szennyeződés ragad, nyomot hagy, a felület mértékétől függetlenül.	
Utastájékoztatás				
Hangos utastájékoztatás	Érthetően a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt kell az információkat közzétennie. Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt. Legalább 5 perces késés esetén, továbbá be kell mondani a késés mértékét és okát.	Hiányos, nem teljes körű információ.	Nem működik, nem történik, torz, érthetetlen vagy nem előírt időben történik az utastájékoztatás. Ha nincs kiépítve ott ahol elvárás, csak a peronon értékeljük 0-ra.	
Vizuális utastájékoztató	A digitális kijelzőknek olvashatóan a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt kell az információkat közzétennie. Vonat érkezése, indulása előtt mutatnia kell a vágány számát, a rendeltetési állomást és az indulási időt. Legalább 5 perces késés esetén, továbbá közölni kell	Hiányos, nem teljeskörű információ.	Nem működik, nem történik vagy nem előírt időben történik az utastájékoztatás. Ha nincs kiépítve ott ahol elvárás, egyetlen helyiségben (váróterem vagy pénztárcsarnok) értékeljük 0-ra. Ha táblás -régi - utastájékoztatás van.	Nem követelmény.

	a késés mértékét és okát. Dinamikus kijelzőt tekintjük csak vizuális utastájékoztatásnak.			
Hirdetmények (Menetrend)	Rendben van, minimálisan egy helyen megtalálható az érkező-induló vonatokjegyzéke és/vagy menetrendi kivonat, aktuális menetrendtől eltérő (vágányzári) hirdetmények.	Hiányos, nem teljeskörű információ.	Olvashatatlan, hiányzik, ill. helytelen tájékoztatást ad. Ha hiányzik, egyetlen helyiségben (váróterem vagy pénztárcsarnok) értékeljük 0-ra.	Nem követelmény.
Piktogram	Rendben van, megtalálható valamennyi szükséges piktogram az alábbiakban felsoroltak közül: 1.Ki- és bejáratok iránya, (vészkijárat) 2.Személypénztár (belföldi, nemzetközi), Információ helye, iránya 3.Váróterem, váróhelyiségek 4.Utas WC 5.Térfigyelő kamerára utaló jelzés 6.Csomagmegőrző automata, poggyászmegőrző, 7.Egyéb helyiségek jelzése (Ügyeletes tiszt, Rendőrség,) 8.Járulékos szolgáltatások jelölése (Posta, Étterem, Taxi,) 9.Ivóvíz 10.Tilos a dohányzás, ill. Dohányzóhely megjelölése 11.Utaforgalom elől elzárt terület jelzése (Belépni tilos!) 12.Jegyautomata 13..Vágány megjelölése	A fizikai feltételek megléte esetén hiányos, nem teljeskörű információ. Térfigyelő kamerára, jegykiadó automatára, csomagmegőrzőre, egyéb helyiségre utasforgalom elől elzárt területre, járulékos szolgáltatásokra utaló jelzések hiánya	A fizikai feltételek megléte esetén piktogram hiányzik. Ki- bejárat megjelölése, vágány, pénzár, váróterem, WC, ivóvíz, dohányzás tiltására utaló megjelölés hiánya	

5. függelék

Interneten történő utastájékoztatás mérésekor használatos sablon

Szolgáltató neve		Dátum	
Mérés időpontja		Aláírás	
Mérést végző neve			

Elemek	Utastájékoztatás		
	2	1	0
Rendelkezésre állás			
Tartalom és megjelenés			

Telefonon történő utastájékoztatás mérésekor használatos sablon

Szolgáltató neve		Dátum	
Mérés időpontja		Aláírás	
Mérést végző neve			

Elemek	Utastájékoztatás		
	2	1	0
Várakozási idő			
Beszélgetés hangneme			
Információtartalom			

Módszertani segédlet az interneten történő utastájékoztatási felmérőlap kitöltéséhez

Szolgáltatói honlap rendelkezésre állása

2	Rendelkezésre áll és megfelelő
0	Nem áll rendelkezésre vagy nem megfelelő

Információtartalom és megjelenés

2	Kifogástalan, áttekinthető, felhasználóbarát
1	Kielégítő információk és átlagos felhasználó számára is kezelhető
0	Nem kielégítő információk vagy bonyolult, körülményes felhasználói felület

A szolgáltatói honlap minimálisan elvárt információtartalma a szolgáltató által végzett személyszállítás menetrendje, az üzemeltetett vonalairól készült térképhálózat, valamint a járatokon és az állomásokon nyújtott szolgáltatások.

Módszertani segédlet telefonon történő utastájékoztatási felmérőlap kitöltéséhez

Várakozási idő

2	Maximum 1 perc
1	1 és 3 perc között
0	3 perc felett, vagy nem vették fel

Beszélgetés hangneme

2	Kifogástalan (barátságos, türelmes) hangnem
1	Udvarias, de türelmetlen, feszélyező hangnem
0	Barátságtalan és türelmetlen hangnem

Információ használhatósága

2	Kifogástalan, vagyis pontos és teljeskörű
1	Hiányosságok, de az alapvető igények tekintetében megfelelő
0	Az alapvető információigény nem került kielégítésre

6. függelék

Tisztasági adatszolgáltatás sablonja

Szolgáltató	
Dátum	
Időszak	

	Elővárosi	Regionális	Országos	Feláras országos
Vonat (%)				
Elvégzett mérések száma (db)				

Állomás (%)				
Elvégzett mérések száma (db)				

Menetrendszerűségi adatszolgáltatás sablonja

	Elővárosi	Regionális	Országos	Feláras országos
Mérések száma				
Korai indulás (db)				
0-5:59 perc: pontos (db)				
6:00-15:59 perc: pontatlan (db)				
Menetrendszerűség (%) (5 perces pontossági arány)				
15 perces pontossági arány (%)				

Utastájékoztatás adatszolgáltatás sablonja

Szolgáltató	
Dátum	
Időszak	

	Elővárosi	Regionális	Országos	Feláras országos
Vonat (%)				
Elvégzett mérések száma (db)				

Állomás (%)				
Elvégzett mérések száma (db)				

Járműkövetelményeknek való megfelelés adatszolgáltatás sablonja

Szolgáltató	
Dátum	
Időszak	

	Elővárosi	Regionális	Országos	Feláras országos
Járműkövetelményeknek való megfelelés (%)				
Elvégzett mérések száma (db)				

7. függelék

Jelenléti nyilatkozat

Felülmérést végző személy neve		Jelenlétet igazoló személy neve	
Felülmérésre jogosító dokumentum		Beosztása (Kérem aláhúzni és/vagy kiegészíteni!)	Vezető-jegyvizsgáló Személypénztáros egyéb.....
Felülmérésre jogosító dok. azonosítója		Dátum	
Felülmérés helye		Aláírás	
Felülmérés időpontja			

Igénybevett közlekedés viszonylat igazolása

-tól	-ig	vonatszám	Vjv aláírása

7. függelék

Jelenléti nyilatkozat

Felülmérést végző személy neve		Jelenlétet igazoló személy neve	
Felülmérésre jogosító dokumentum		Beosztása (Kérem aláhúzni és/vagy kiegészíteni!)	Vezető-jegyvizsgáló Személypénztáros egyéb.....
Felülmérésre jogosító dok. azonosítója		Dátum	
Felülmérés helye		Aláírás	
Felülmérés időpontja			

Igénybevett közlekedés viszonylat igazolása

-tól	-ig	vonatszám	Vjv aláírása

8. függelék

Súlyozások				
Kritérium	Mérési pont	Mérési paraméter		Súlyozás
Tisztaság 22,5%	Jármű (vonat) 65%	Külső karosszéria		6,00%
		Előterek		6,00%
		Ajtók, kilincsek		9,00%
		Ablak kívül-belül		8,00%
		Padló		9,00%
		Ülések és csomagtartók 14%	Ülések	70,00%
			Csomagtartók	30,00%
		Szemét tárolók		6,00%
		Falak		6,00%
		Plafon		4,00%
		Lámpák		4,00%
		Kapaszkodók		10,00%
		WC 14%	Szappan feltöltés 12,00%	12,00%
			WC papír 12,00%	12,00%
			Vízfeltöltés 12,00%	12,00%
			WC csésze 4,00%	4,00%
			WC ülőke 12,00%	12,00%
			Mosdókagyló 12,00%	12,00%
			Padló 12,00%	12,00%
			Oldalfalak 12,00%	12,00%
			Tükör 12,00%	12,00%
		Jelek feliratok, órák		4,00%
	Állomás 35%	Ablak kívül-belül		6,00%
		Padló		9,00%
		Ülések, padok		13,00%
		Szeméttárolók		6,00%
		Falak 6%	Falak tisztasága kívül 50%	50,00%
			Falak tisztasága belül 50%	50,00%
		Plafon		5,00%
		Lámpák		7,00%
		WC 13%	WC csésze 20%	20,00%
			Mosdókagyló 20%	20,00%
			Padló 20%	20,00%
			Falak 20%	20,00%

			WC papír 20%	20,00%
		Peron járda		7,00%
		Peronnal érintkező vágányzat		7,00%
		Jelek, feliratok, óra		9,00%
		Ajtók, kilincsek		6,00%
		Járda, lépcsők, alul- és felüljárók		6,00%
Utastájékoztatás 22,5%	Jármű (vonat) 45%	Külső feliratozás 40%	Iránytáblázás	33,34%
			Kocsiszám táblázás	33,33%
			Digitális kijelző	33,33%
		Hangosbemondó		25%
		Fedélzeti vizuális kijelző		25%
		Piktogramok megléte		10%
	Állomás 45%	Hangos bemondó		25%
		Vizuális utastájékoztató		25%
		Indulási/érkezési jegyzék		40%
		Piktogramok megléte		10%
	Internet 5%	Rendelkezésre állás, aktualitás		50%
		Információtartalom, megjelenés		50%
	Telefon 5%	Várakozási idő		30%
		Hangnem, udvariasság		20%
		Információ tartalom		50%
Járműkövetelmény 10%	SZVÖR megfelelősség			30%
	Fűtés-Hűtés			30%
	WC műszaki állapota 10%	WC ajtó zárhatósága		15%
		WC ülőke megléte		15%
		WC csésze megléte		15%
		Mosdókagyló megléte		15%
		Tükör megléte		10%
		WC működőképessége		30%
	Ajtók működése 10%	Feljáró ajtók		33,34%
		Átjáró ajtók		33,33%
		Utastér és fülkeajtók		33,33%
	Világítás megléte/működése 10%	Előtér világítás 33,34%		33,34%
		Utastér világítás 33,33%		33,33%
		WC világítás 33,33%		33,33%
	Berendezési tárgyak megléte/állapota 10%	Ülések, üléshuzatok		40%
		Asztalok		20%
		Szeméttartók		40%
Menetrendszerűség 45%				
	Mért vonatok			
Ebből	Korai indulás			

	Pontos (legfeljebb 5 perc késés (0'00"-5'59")
	Késés 6 perc felett

9/A. függelék

Állomások és megállóhelyek szegmensenkénti besorolása

A függeléket a szerződés aláírását követő hónap végéig kell tartalommal feltölteni.

9/B. függelék

Vonatok szegmensenkénti besorolása

A függeléket a szerződés aláírását követő hónap végéig kell tartalommal feltölteni.

10. függelék
A függeléket a szerződés aláírását követő hónap végéig kell a végleges adatokkal feltölteni.

Havi mintanagyság szegmensenként és területenként

10.sz.függelék

Havi mintanagyság szegmensenként

Vonatok havi mérési minta nagysága MSZ EN 13549 alapján:

4 Szegmens esetén (vonat)	Közlekedő Mennyiség 2012/2013Menetrend db	Fokozat	Minta Nagysága / év C1 tábla Vonat db	Minta Vonat hó
Feláras Országos	67 499	3	800	67
Országos	132 138	2	500	42
Elővároś	254 148	2	800	67
Regionális	514 226	1	500	42
Összesen	**968 011**	[illegible]	**2600**	**218**

Állomás havi mérési minta nagysága MSZ EN 13549 alapján:

4 Szegmens esetén (állomás)	Tényleges Mennyiség Db	Fokozat	Minta nagysága hó C5/C1 tábla Állomás / hó
Feláras Országos	45	3	12
Országos	275	2	32
Elővároś	187	2	23
Regionális	658	1	22
Összesen	**1165**	[illegible]	**89**

Területek	Szegmensenkénti állomás db szám										
	Feláras Országos	**Fo szegmens területi megoszlása**	**Minta**	**Elővárosi**	**Minta**	**Országos**	**Országos szegmens területi megoszlása**	**Minta**	**Regonális**	**Regionális szegmens területi megoszlása**	**Minta**
Debrecen											
Szeged											
Miskolc											
Celldömölk											
Pécs											
Budapest											
Összesen:											

Területek	Szegmensenkénti vonat db szám										
	Feláras Országos (menetrendi mező alapján)	**Fo szegmens területi megoszlása**	**Minta**	**Elővárosi** (menetrendi mező alapján)	**Minta**	**Országos**	**Országos szegmens területi megoszlása** (menetrendi mező alapján)	**Minta**	**Regonális** (menetrendindulási /érkezési jegyzéki mező alapján)	**Regionális szegmens területi megoszlása**	**Minta**
Debrecen											
Szeged											
Miskolc											
Celldömölk											
Pécs											
Budapest											
Összesen:											

Egyszerűsített Teljesítésigazolás

Beszerzési előzménnyel nem rendelkező szolgáltatások esetén

Vállalkozó neve:	Vállalkozó
Székhelye:	Cím
Megrendelő neve:	Magyar Államvasutak Zrt.
Megrendelő székhelye:	1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Szerződéskötő szervezet kódja és neve:		MÁV ZRt.		
Szerződés vagy megrendelés száma:				
Teljesítést igazoló szervezet kódja, neve:				
Teljesítés időpontja:				
Basware számlaigazoló neve: *(Kontírozást végző BW felhasználó)*				
Teljesítés igazoló neve: *(Nyomtatott nagybetűvel)*			**Telefonszám:** *(Vasúti, városi vagy mobil)*	

Munka megnevezése	**Me**	**Mennyi-ség**	**Értéke**		**Megjegyzés**
			Egység -ár	**Nettó összeg**	

Kelt: ....., ...
(helység) (év) (hó) (nap)

....
Vállalkozó Teljesítésigazoló

A teljesítésigazolás eredeti példánya a számla mellékletét képezi!

Készítette: Lakner Zoltán EBK Főosztály
Kiadás dátuma: 2012. szeptember 07.
….
45/2012.
EVIG. sz. UTASÍTÁS

AZ IDEGEN SZEMÉLYEK MÁV ZRT. TERÜLETÉN TÖRTÉNŐ TARTÓZKODÁSÁNAK, MAGÁNCÉLÚ FÉNYKÉPFELVÉTEL KÉSZÍTÉSÉNEK, ENGEDÉLYEZÉSÉNEK, A KÜLSŐ VÁLLALKOZÓK MÁV ZRT. TERÜLETÉN TÖRTÉNŐ MUNKAVÉGZÉSÉNEK MUNKAVÉDELMI FELTÉTELEIRŐL ÉS ENGEDÉLYEZÉSÉNEK RENDJÉRŐL

Jóváhagyta:

Dávid Ilona s.k.
elnök-vezérigazgató

Sorszám
Módosítás leírása
Módosítás dátuma
Módosította
Jóváhagyó

1.0 AZ UTASÍTÁS CÉLJA

Meghatározni a MÁV Zrt. területén munkát végzők és/vagy szolgáltatást nyújtók, a munkavégzés hatókörében tartózkodók, a MÁV Zrt. szolgáltatásait igénybevevők és az ügyfelek személyi biztonsága érdekében, valamint a MÁV Zrt. üzleti érdekeinek védelme céljából a MÁV Zrt. területén történő munkavégzés, magáncélú fényképfelvétel készítés munkavédelmi feltételeit, valamint az idegen személyek MÁV Zrt. területére történő belépésével kapcsolatos feladatokat.

2.0 HATÁLY- ÉS FELELŐSSÉG MEGHATÁROZÁSA

2.1. Az utasítás személyi hatálya kiterjed:

2.1.1. a MÁV Zrt.-vel munkaviszonyban álló, vagy munkavégzésre irányuló egyéb jogviszony alapján munkát végzőkre (pl. egyszeri megbízás, megbízási szerződés alapján munkát végző személy, alkalmi munkavállaló, kölcsönzött munkaerő, nyugdíjas foglalkoztatott stb.), amelyek esetében a munkáltatót terhelő kötelezettségek a MÁV Zrt.-t terhelik.

2.1.2. a MÁV Zrt. területén munkát végző külső vállalkozókra a vonatkozó szerződések szerint. Az utasítás szempontjából ide kell érteni az egyéni vállalkozót, valamint azt a magánszemélyt, aki a MÁV Zrt. területére - a MÁV Zrt. közvetlen megbízása, engedélye alapján - kap munkavégzési jogosultságot, teljesíti munkavégzési kötelezettségét.
Az utasítás rendelkezéseit kell alkalmazni akkor is, ha a munkát végző személy a MÁV Zrt. munkavállalója, de a teljesítést nem a MÁV Zrt.-vel fennálló munkaszerződése alapján végzi, tehát munkavégzés esetén külső vállalkozónak, egyéb esetben az utasítás szempontjából idegen személynek minősül.

2.1.3 A MÁV Zrt. területén magáncélú fényképfelvételt készíteni kívánó regisztrált magánszemélyekre és engedélyben feltüntetett kísérőikre.

2.1.4. A személyi hatály nem terjed ki:
2.1.4.1. A külön jogszabályban meghatározott jogkörének gyakorlása közben az államhatalmi és közigazgatási szervek, bíróságok, ügyészségek és egyéb hatósági jogkörrel rendelkezőkre.
Az előzőekben felsoroltak képviselői mellé - igény esetén - kísérőt kell biztosítani. Az igényelt kísérő személyesen köteles gondoskodni a vasútüzemi szempontú biztonsági szabályok betartásáról.
Ha az előzőekben említett szervek - bejelentett - tevékenységüket a MÁV Zrt. kísérője nélkül kívánják végezni, tevékenységük megkezdése előtt vezetőjüket - illetve egy személy esetén a tevékenységet végzőt - nyilatkoztatni kell a biztonsági szabályok ismeretéről (1. sz. melléklet).
Ha a MÁV Zrt. az igényelt kísérőt nem tudja biztosítani, vagy az igényelt biztonsági intézkedéseket (pl.: az ellenőrzött terület feszültség-mentesítése) előírásokat nem tudja teljesíteni, ezt a tényt az előzőekben említett szervek képviselőjével írásban közölni kell, kivéve, ha a tájékoztatást hangrögzítő berendezés rögzíti.
2.1.4.2. A MÁV Zrt. területén vállalkozó vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságokra, akikkel a - jogszabályban nem szereplő - biztonsági feltételekről alkalmas módon írásban (pl.: szerződés, együttműködési megállapodás, nemzetközi szerződés, kölcsönösen elismert szakmai utasítás stb.) kell megállapodni. Részükre belépési engedélyt nem kell kiállítani, azonban a MÁV Zrt területén munkát végző munkavállalóikat a munkáltatóik kötelesek a személyi és munkáltatói azonosításra alkalmas igazolással ellátni.
2.1.4.3. A MÁV Zrt. területén őrző-védő feladatot ellátókra, akikkel a - jogszabályban nem szereplő - biztonsági feltételekről alkalmas módon írásban

(pl.: szerződés, együttműködési megállapodás, nemzetközi szerződés stb.) kell megállapodni.
2.1.4.4. Azokra a vállalkozókra (munkát végzőkre), akik a MÁV Zrt. területén nem bejelentett munkát végeznek (pl. parlagfű nem bejelentett „kényszerkaszálása").

2.2 Az utasítás területi hatálya kiterjed:

2.2.1 A MÁV Zrt. területére (3.1. pont), ahol a tulajdonosi vagy üzemeltetői jogokat a MÁV Zrt. gyakorolja, és oda idegeneket léptetnek be, vagy ott külső vállalkozó munkát végez, vagy szolgáltatást nyújt.

2.2.2 A MÁV Zrt. területén a külső vállalkozó vagy munkavállalója által végzett mérések, próbák, kiállítások, kísérletek területeire, függetlenül attól, hogy a tevékenység tárgya (pl. jármű, próbaberendezés, kísérletre használt takarítógép, kiállítási terület stb.) a külső vállalkozó, vagy a MÁV Zrt. tulajdonában (kezelésében) van.

2.2.3. Azokra a MÁV Zrt. tulajdonában és a MÁV Zrt. tulajdonában levő gazdálkodó szervezet kezelésében, vagy a MÁV Zrt. kezelésében, de nem a MÁV Zrt. tulajdonában levő munkaterületekre, ahol a MÁV Zrt. munkavállalói, szerződéses partnerei esetenként végeznek munkát. (Pl. MÁV Zrt. tulajdonában lévő kft-k vágányhálózata, ha azok műszaki felügyeletét a MÁV Zrt. látja el.)

2.2.4. A MÁV Zrt.-től bérelt ingatlanokra, építmények bérleti szerződésben meghatározott területére, ha a bérlemény megközelítési útvonala vasútüzemi területen van, vagy a bérelt területen történő tevékenységet érinti, vagy kapcsolatban van a vasútüzemi tevékenységgel, kivéve, ha a bérleti szerződés a biztonsági követelményeket (feltételeket, eltéréseket) is megfelelően tartalmazza.

2.3. Kivételek a területi hatály 2.2. pontban foglalt szabályai alól

A területi hatály nem terjed ki:
- azokra a munkaterületekre, ahol a munkaterület a MÁV Zrt. tulajdonában (kezelésében) van, de az üzemeltetői és munkáltatói jogokat (pl.: szerződés, alapító okirat vagy más dokumentáció alapján,) - ideiglenesen vagy folyamatosan - kizárólagosan a területet használó külső vállalkozó vagy más jogi személy gyakorolja, és ez a kizárólagosság a szerződésből egyértelműen megállapítható,
- a közforgalom számára megnyitott területen magáncélú felvételkészítésre használt MÁV területekre, ha a felvétel-készítés a vasúti technológiára vagy a felvételkészítőre biztonsági kockázatot nem jelent.

2.4. Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős

Az Igazgatás és Ügyvitel Szervezet és az Egészség-, Biztonság és Környezetvédelmi Főosztály vezetői.

3.0 FOGALMAK MEGHATÁROZÁSA

Az utasításban használt - a következőkben felsorolt - fogalmakat az utasítás szempontjából a következők szerint kell értelmezni:

3.1 A MÁV Zrt. területe:

Az utazóközönség és a fuvaroztató felek részére meg nem nyitott területek (a továbbiakban: a vasút zárt területe), illetve egyéb (épületek, irodaházak),

korlátozás nélkül vagy időszakosan utasforgalmi és/vagy fuvarozási célra megnyitott területek (továbbiakban: a vasút nyitott területe), valamint a vasúti tevékenység üzemszerű működéséhez kapcsolódó - fokozott kockázatú - területek.
Az utasítás szempontjából nem minősül a MÁV Zrt. területének a MÁV portfóliójához tartozó társaságok tulajdonolt vagy bérelt területe.

3.1.1. Vasúti tevékenység üzemszerű működéséhez kapcsolódó -fokozott kockázatú (fokozottan veszélyes) - területek:
- forgalom alatt álló vasúti pálya,
- áramellátó berendezések (pl. transzformátor állomás, áramfejlesztő helyiség, akkumulátor helyiség stb.)
- vágányfék és működtető berendezései
- gázolaj lefejtő és feladó kutak berendezései és ezek működtetéséhez szükséges helyiségek
- jelfogó helyiségek
- forgalomirányító központok helyiségei
- előfűtő berendezések
- egyéb, energiatermelő, elosztó és átalakító berendezések és ezek működtetéshez szükséges helyiségek (pl. gőzfogadó, gázfogadó, kazánhelyiség, hőközpont, stb.)

3.2 Külső vállalkozó:

Munkavégzésre, szolgáltatás-nyújtás elvégzésére (továbbiakban: vállalkozásra) jogosult egyéni vállalkozók, egyesületek, alapítványok, állami vagy magántulajdonban levő gazdasági társaságok, egyéb gazdálkodó szervezetek, ezek munkavállalói, alvállalkozói vagy megbízottjai, függetlenül azok szervezeti, társasági formájától és alapítójától. Az utasítás szempontjából e fogalomkörbe tartoznak a 2.1.2. pontban említett egyéb jogosultság alapján a MÁV Zrt. területén munkát végző személyek is.

3.3 Munkaeszköz:

Minden gép, készülék, szerszám vagy berendezés, amelyet a munkavégzés során alkalmaznak, vagy azzal összefüggésben használnak (kivéve: az egyéni védőeszköz).

3.4 Munkahely:

Minden olyan szabad vagy zárt tér (ideértve a földalatti létesítményt, a járművet is), ahol munkavégzés céljából, vagy azzal összefüggésben munkavállalók tartózkodnak.

3.5 Elválasztott munkahely (munkaterület):

3.5.1 Az a - külső vállalkozó részére átadott - vasúti jármű vagy pályarész, amelyik a MÁV Zrt. szakmai utasításaiban foglaltak szerint van lezárva és fedezve, és a külső vállalkozó által alkalmazott gép, berendezés szerkezeti eleme - a technológiának megfelelő, rendeltetésszerű használatánál az engedélyezett munkavégzés közben - nem ér a szomszédos vágányon engedélyezett sebességhez tartozó elsodrási határán belül.

3.5.2 Az a lezárt munkaterület (épület és az épülethez, illetve az ingatlanhoz tartozó külső terület, vasúti jármű stb.), amelynek határai jól láthatóan, mechanikus eszközökkel körül vannak kerítve, és amely területre történő bejutás lezárható nyílászárón keresztül történhet.

3.5.3 Az a munkaterület, amelyen a MÁV Zrt. és a külső vállalkozó munkavállalói nem végeznek egyidejűleg a személyi biztonságot befolyásoló munkát (pl. a vágányon álló járműveken a külső vállalkozó által végzett takarítás közben a MÁV Zrt. munkavállalói egyidejűleg nem végeznek karbantartást, fűtési próbát, javítást stb.).

3.5.4 Az a munkaterület, amelyet a külső vállalkozó és a MÁV Zrt. munkavállalói egyidejűleg nem vesznek igénybe technológiai célra, és a technológia - mechanikus szerkezetekkel történő elválasztás nélkül is - szervezési intézkedésekkel jól elválasztható.

3.5.5 Az a munkaterület, amelynek területi határai jól láthatóan meg vannak jelölve, és az elválasztást egyértelműen (kimutatható oktatáson, vagy a területhatárokon elhelyezett felirattal) az érdekeltek tudomására hozták.

3.5.6. Az a vasúti pályarész (pl. lezárt vágány), amelynek területi határai - a vonatkozó szakmai utasítások szerint - jól láthatóan meg vannak jelölve, és az elválasztást egyértelműen (dokumentált oktatáson, vagy írásban történő kézbesített értesítéssel) az érdekeltek tudomására hozták.

3.5.6. Elválasztott munkahelynek (munkaterületnek) minősül a munkavégzési hely megközelítésére használt útvonal is, ha azt a külső vállalkozó csak közlekedési célra veszi igénybe, és a közlekedés időtartama alatt nem jelenik meg a MÁV Zrt. tevékenységéből adódó kockázat.

3.6 Nem elválasztott (egyidejűleg használt) munkahely (munkaterület):

3.6.1. Az a - külső vállalkozó részére átadott - vasúti jármű vagy vasúti vágány, amelyik a MÁV Zrt. szakmai utasításaiban foglaltaknak megfelelően nincs lezárva, illetve fedezve, és ott a külső vállalkozó tevékenysége közben (egyidejűleg) a MÁV Zrt. is végezhet munkát, vagy egyéb vasútüzemi tevékenységet.

3.6.2. Az a - külső vállalkozó részére átadott - lezárt és/vagy fedezett vágány, amelyen a külső vállalkozó által alkalmazott gép, berendezés szerkezeti eleme - a technológiának megfelelő, rendeltetésszerű használatánál az engedélyezett munkavégzés közben - a szomszédos vágány űrszelvényén belül ér, vagy a külső vállalkozó az engedélyezett tevékenységet átmenetileg - a lezárt, fedezett vágányt elhagyva - a munka jellegének megfelelően előre kiszámíthatóan a szomszédos vágányon közlekedő vonat elsodrási határán belül végzi.

3.6.3. Az a közlekedési útvonal, peron, tárolóterület stb., amelyen - a külső vállalkozó munkavégzésével egyidejűleg - a MÁV Zrt. munkavállalói egyidejűleg annak funkcióját vagy biztonsági állapotát lényegesen megváltoztató (pl. útfelbontás, az ott közlekedők biztonságát befolyásoló rakodás stb.) munkát végeznek.

3.6.4. Az a munkaterület, amelyen a MÁV Zrt. és a külső vállalkozó munkavállalói azonos időpontban a személyi biztonságot befolyásoló munkát (pl. a vágányon álló járműveken a MÁV Zrt. dolgozói egyidejűleg karbantartást, fűtési próbát, javítást stb.) végeznek.

3.6.5 Az a munkaterület, amelyet a külső vállalkozó és a MÁV Zrt. munkavállalói azonos időpontban technológiai célra veszik igénybe (pl. a mozdonyjavító csarnok, perontető tetőszerkezetén a külső vállalkozó karbantartást végez, s azzal egyidejűleg az alatta lévő vágányon a MÁV Zrt. pályakarbantartást, vizsgálatot végez).

3.7 Nem egyidejűleg használt munkaterület:

Az a kijelölt közlekedési útvonal, amelyet a külső vállalkozó csak a szerződésben foglaltak teljesítéséhez szükséges eszközök szállítására, illetve a munkaterület megközelítésére használ, függetlenül attól, hogy azzal egyidejűleg azonos területen a MÁV Zrt. munkavállalói is közlekednek, vagy más technológiai célból ott tartózkodnak (pl. kocsi tisztításnál a tisztítóvágány lezártnak tekintendő, függetlenül attól, hogy a szomszédos vágányon egyidejűleg tolatást, vonatmozgást stb. végeznek).

3.8 Szerződés:

Meghatározott teljesítésre irányuló kölcsönös kötelezettségvállalás. Az utasítás szempontjából szerződésnek minősül arra a tevékenységre kötött megállapodás, engedély is, ami a MÁV Zrt. területén, vagy azt érintve, de nem a MÁV Zrt. részére végzendő teljesítésre irányul.

3.9. Munkáltatói jogok kizárólagos gyakorlása:

Az utasítás szempontjából a munkáltatói jogokat a munkáltató kizárólagosan akkor gyakorolja, ha a munkavállalót szervezett munkavégzés keretében foglalkoztatja, és a munkavállaló által használt (igénybe vett) munkahelyre, munkaeszközre vonatkozó munkavédelmi szabályok megtartatására (pl.: a munkaeszközök rendszeres vizsgálata, karbantartása, tisztítása, pótlása, elsősegélynyújtás tárgyi feltételeinek biztosítása, üzemeltetési dokumentációk meglétének biztosítása stb.) - mint munkáltató - kizárólagosan kötelezett.

3.10 A terület felett közvetlen üzemeltetői, munkáltatói felügyeletet gyakorló:

Az utasítás szempontjából a szervezeti egység közvetlen irányítása alatt működő - területileg és létszámilag egymástól különálló, kinevezett, vagy megbízott vezető által irányított - szolgálati egység vezetője, függetlenül attól, hogy ellátja-e a szolgálati egységre meghatározott térbeli határokon belül lévő létesítményekkel kapcsolatos üzemeltetői feladatokat (karbantartás, időszakos vizsgálat, javítás stb.), vagy azokat csak használja. (pl.: forgalmi csomópontoknál az állomásfőnök, területi központok végrehajtási egységeinek vezetői stb.).

3.11 A területet használó szervezeti egység vezetője:

Az utasítás szempontjából az a személy, aki a szolgálati helyre meghatározott térbeli határokon belüli létesítmények rendeltetésszerű használatát szervezi, irányítja (pl.: állomásfőnökség területén az állomásfőnök, függetlenül attól, a telepített vagy létesítmények karbantartását más végzi.).

3.12 Az érintett terület funkcionális vezetője:

Az a személy, aki az érintett területen a funkcionális munkavégzést közvetlenül szervezi és irányítja, vagy a területet használó szervezeti egység vezetője. (pl.: az a forgalmi szolgálattevő, aki az érintett területen a forgalomirányítást és egyéb vasútüzemi jellegű tevékenységet kizárólagosan irányítja, felügyeli és szervezi)

3.13 Adott területen az üzemeltetői jogok részbeni gyakorlása:

Az a tevékenység, amikor az adott területen lévő berendezések üzemeltetői feladatait (karbantartás, javítás, időszakos vizsgálat stb.) ügyrendileg más-más szervezeti egységek kötelesek elvégezni (pl. MÁV kft-k területén, ha a vágányhálózat karbantartását, vizsgálatait a MÁV Zrt. végzi, de ugyanazon a területen lévő kocsivonszoló berendezés karbantartását, javítását, vizsgálatait a kft végzi).

3.14 Idegen személy:

A MÁV Zrt.-vel, vagy a módosított „a felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési engedélyek és igazolások használatáról és kiadásának rendjéről szóló 29/2004.(IV.30. MÁV Ért..18.)VIG utasítás" hatálya alá nem tartozó társaságokkal munkaviszonyban nem álló természetes vagy jogi személy, és/vagy azok képviselője, aki nem a MÁV Zrt. érdekében végzendő munka okán, vagy magáncélú fényképfelvétel-készítés céljából tartózkodik a MÁV Zrt. területén.
Az utasítás szempontjából idegennek minősül az a személy is, aki az előzőekben felsorolt társaságokkal áll munkaviszonyban, de a teljesítést nem az előzőekben felsorolt társaságokkal fennálló munkaviszony alapján végzi.

3.15 Szolgálati egység:

A szervezeti egység közvetlen irányítása alatt működő, területileg és létszámilag egymástól különálló, kinevezett, vagy megbízott vezető által irányított egység (pl.: forgalmi csomópontoknál az állomások, területi központok végrehajtási egységei stb.).

4.0 AZ UTASÍTÁS LEÍRÁSA

4.1. Idegenek, valamint a külső vállalkozók MÁV Zrt. területére történő belépési rendje

4.1.1 A belépés engedélyezése és feltételei

4.1.1.1. A MÁV Zrt. zárt és nyitott területére munkavégzés céljából a külső vállalkozó személyek csak belépési engedély (2. sz. melléklet) birtokában léphetnek be.
4.1.1.2. A belépési engedély lehet csoportos is (3. sz. melléklet) abban az esetben, ha a munkavégzést egy helyen legalább öt személy végzi. A csoportos engedélyt a külső vállalkozó helyszínen tartózkodó vezetője köteles magánál tartani.
4.1.1.3. A MÁV Zrt. portfóliójába tartozó társaságok munkavállalói részére - amennyiben nem tartoznak a 29/2004.(IV.30. MÁV Ért.18.) VIG sz. utasítás hatálya alá -, a 2. sz. melléklet szerinti belépési engedély kerül kiadásra.
4.1.1.4. A MÁV Zrt. nem technológiai célú épületeibe, irodaházaiba, területi központok épületeibe a be-, és kiléptetést, idegen, vagy külső vállalkozó által végzendő munkavégzés rendjét a területet (épületet, irodaházat) üzemeltető köteles - a tárggyal kapcsolatos egyéb utasítások (pl.. vezérigazgatói utasítás) figyelembevételével - szabályozni. Az ilyen épületekben történő munkavégzéshez belépési engedély nem kötelező, de az üzemeltető a belépési engedélyt kötelezővé teheti.
4.1.1.5. Külföldi vállalkozók MÁV Zrt. területén történő munkavégzésére a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 87.§ 8. pontja szerinti értelmezéssel kell eljárni.
4.1.1.6. Vendégek, látogatók, újságírók a MÁV Zrt. zárt területére - kivéve a bérelt területre, ahol a bérleti szerződés szerint kell eljárni - csak kísérővel léphetnek be.
4.1.1.7. Nem kell belépési engedélyt kiadni

- Vendégek, látogatók részére, de az érintett terület funkcionális vezetője részére a látogatást be kell jelenteni, aki azt - indokolt esetben (pl. baleseti veszély, jelentős üzleti érdek sérelmének kockázata stb.) - jogosult megtiltani, illetve feltételekhez kötni.
- Az előre nem látható veszélyek elhárítását végzők részére, akik munkavégzésének biztonsági feltételeit az elhárításra, mentésre vonatkozó szakmai szabályok szerint, baleset esetén a kárhely-parancsnok - annak hiányában a szervezeti egység vezetője vagy megbízottja, vagy szerződés alapján biztonsági felügyelet ellátására jogosult más személy - rendelkezésének megfelelően kell biztosítani.

4.1.1.8. A MÁV Zrt. zárt területén a részükre biztosított jogkör alapján a 2. sz. melléklet szerinti belépési engedély nélkül tartózkodhatnak:
- a 2.1.4.1. pontban meghatározott személyek hivatalos feladataik ellátása céljából,
- azok a személyek, akik az elzárt területen laknak és a lakásuk megközelítésére más lehetőség nincs (az elzárt területen lévő lakás megközelítési útvonalát a területileg illetékes szolgálati egység vezetője határozza meg, amelyet alkalmas módon, bizonyíthatóan köteles a lakáshasználó tudomására hozni, és az útvonal használatát engedélyezni, vagy annak használati jogosultságát a bérleti szerződésben rögzíteni).

4.1.1.9. A belépés engedélyezésére az alábbiak jogosultak, illetve kötelesek:
a) a végrehajtó jellegű szolgálati egységek vezetői az adott szolgálati egység területe vonatkozásában, ha a belépés eseti jellegű, vagy nem hosszabb 5 naptári napnál (Magáncélú fényképfelvétel készítésére jogosító engedélyt nem adhatnak ki.);
b) az Igazgatás és Ügyvitel Szervezet területi egysége az illetékességi területén működő egy vagy több szolgálati egység területét érintő belépés vonatkozásában;
c) a MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság vezetője a hivatásos újságírók fotoriporterek, televíziós és filmes forgató csoportok, továbbá reklámbérleti szerződéssel rendelkező partnerek részére a belépés és felvételkészítés egyidejű engedélyezése vonatkozásában külön utasításnak megfelelően a 4. sz. mellékletben („Belépési és felvételkészítési engedély") meghatározott tartalmi követelmények szerint.
d) a MÁV Zrt. Igazgatás és Ügyvitel Szervezet vezetője minden egyéb esetben.

4.1.1.10. A belépési engedély tényleges átadása és visszavétele az adott munkát megrendelő (szerződéskötő) vagy a képviseletében eljáró - szerződésben meghatározott - MÁV Zrt. szervezeti egység feladata, azaz a kész engedély csak a szerződést megkötő vagy a képviseletben eljáró MÁV szervezet által - szerződésben - összekötőként megnevezett alkalmazottjának adható ki, aki a belépési engedélyek tényleges kiadásáról - megfelelő nyilvántartás vezetése mellett - gondoskodik. A belépési engedélyt a vállalkozónak, vagy szerződésben meghatározott összekötőjének kell átadni. Az összekötő személyt a szerződésben akkor is meg kell határozni, ha a MÁV Zrt. területén végzendő munkára a szerződést nem a MÁV Zrt. köti a vállalkozóval.
Ha a MÁV csoport valamely tagja kér a MÁV Zrt. területére belépési engedélyt, az engedély kiadásával egy időben kapjon értesítést a területileg illetékes pályavasúti vezető és Biztonsági Igazgatóság illetékes területi vasútbiztonsági szervezete.

4.1.1.11. A belépési engedélyeket írásban kell kérni. Az engedélykérési kötelezettségről, az engedélykérés módjáról, helyéről, az engedély átvételéről az idegen felet a szerződéskötéskor a MÁV Zrt. képviseletében eljáró, vagy az idegen féllel kapcsolattartásra szerződésben kijelölt MÁV Zrt. munkavállaló köteles írásban tájékoztatni. Az engedélykéréssel kapcsolatos ügyintézést a MÁV Zrt. - szerződésben meghatározott - összekötő munkavállalója végzi.

4.1.1.12. A belépés engedélyezése indokolt esetben (pl.: nincs jogcím az ott tartózkodás megadására, vagy az nem megfelelő, a munkavégzés az adott helyen lehetetlen vagy az nem biztonságos stb.) megtagadható.
4.1.1.13. A belépést - a munkavégzés céljából történő engedélyezésnél - szerződéskötéskor a MÁV Zrt. képviseletében eljáró személy indokolt esetben (pl.: a személy-, vagyon-, és forgalombiztonsági szempontok figyelembevételével) kísérő jelenlétéhez kötheti.
A kísérő biztosítására - eltérő megállapodás hiányában - a tényleges belépést engedélyező köteles intézkedni.
4.1.1.14. A belépési engedélyt kiállító az engedély kiadása előtt köteles az engedélyt kérőtől a munkavédelmi feltételek teljesüléséről nyilatkozatot kérni és jogosult a nyilatkozatot igazoló dokumentumokat ellenőrizni. (pl.: van-e szerződés és munkavédelmi melléklete, megtörtént-e az oktatás, megfelelően van-e meghatározva a munkavégzés helye stb.)

4.1.2 A belépési engedély érvényessége, kezelése

4.1.2.1. A belépési engedélyeket határozott időtartamra és jól azonosíthatóan meghatározott területre (pl. szelvényszám, terület megnevezése) kell megadni. A VMR szerinti minősített vállalkozók a megfelelés-igazolásuk birtokában éves belépési engedélyt igényelhetnek a MÁV Zrt. teljes hálózatára.
4.1.2.2. A belépési engedélyeket az engedély kiadására jogosultnak az 5. sz. melléklet szerint kell nyilvántartania.
4.1.2.3. A belépési engedély érvényessége szükség esetén módosítható, illetve indokolt esetben visszavonható.
4.1.2.4. A belépési engedélyt a munkavégzés időtartama alatt a munkát végzőnek, csoportos belépési engedély esetén a munkacsoport vezetőjének folyamatosan magánál kell tartania.
4.1.2.5. Az engedélyt - a 4.1.1.9. pont a) bekezdés szerinti engedélyezés kivételével - a lejártát követően a szerződő vagy képviseletet ellátó MÁV szervezet összekötője köteles visszaszolgáltatni az engedélyt kiállítónak selejtezés céljából.
4.1.2.6. A 2.; 3. és 4. sz. melléklet szerinti belépési engedélyek kiadásáról az engedélyt kiadó a Biztonsági Igazgatóság területileg illetékes vasútbiztonsági szervezeti egységét az engedély kiadásával egy időben elektronikusan (e-mailben) köteles tájékoztatni.

4.2. A magáncélú felvétel készítés engedélyezésének külön szabályai

4.2.1. A regisztráció

4.2.1.1. Az engedély kiadásnak előfeltétele a regisztráció.
A magáncélú fénykép felvétel-készítési engedély kiadásához szükséges regisztrációs igazolványt írásban kell megkérni az Igazgatás és Ügyvitel Szervezetének vezetőjétől.
4.2.1.2. A regisztráció során az engedélyt kiállító szervezet a kérelmező nevét, személyazonosításra alkalmas okmányának (pl. személyazonosító igazolvány, útlevél, vezetői engedély stb.) számát, lakcímét, születési idejét, helyét, - fiatalkorú kérelmező esetén az állandó kísérőjének nevét és személyazonosításra alkalmas okmányának (pl. személyazonosító igazolvány, útlevél, vezetői engedély stb.) számát is - a nyilvántartásban rögzíti, azaz a regisztráció során a kérelmező ún. regisztrációs igazolványt kap. A kérelmező ezen adatait és a regisztrációs igazolvány számát a kiállító szervezet lejelenti a Területi Vasútbiztonsági Szervezet kijelölt munkatársa számára.
4.2.1.3. A regisztrációs igazolvány kiadásának előfeltétele a MÁV Zrt. által tartott munkavédelmi oktatás teljesítése.

A Munkavédelmi oktatás megszervezése a MÁV Zrt. Igazgatás és Ügyvitel Szervezet területi koordinátorainak feladata a jelentkezések függvényében. A magáncélú fényképfelvétel készítője részére a munkavédelmi oktatást a MÁV Zrt. EBK szervezetének munkavállalója tartja meg, amelyet a felvételkészítés helye szerinti szervezeti (szolgálati) egység a helyi viszonyokra vonatkozó ismeretekkel indokolt esetben köteles kiegészíteni.
A megtartott munkavédelmi oktatások jegyzőkönyveinek másolatát a MÁV EBKF megküldi az Igazgatás és Ügyvitel Szervezet részére.
A regisztrációt és a munkavédelmi oktatást, azaz a nyilvántartásba vételt nem kell évente megismételni.

4.2.2. Belépés engedélyezése felvétel készítés céljára

A regisztrációs igazolvány birtokában a kérelmező a továbbiakban a felvétel-készítési engedélyeket ebben a pontban leírtaknak megfelelően igényelheti.

4.2.2.1.Nem adható ki magáncélú fotózás céljából engedély a következő területekre:
- Rendező-pályaudvarok azon területeire, ahol folyamatos járműmozgás van.
- Forgalom alatt álló vasúti pályára, kivéve a vonatmentes időtartamokra.
- Villamos energia-átalakítók veszélyes villamos övezetébe.
- Gőzfogadók, hőközpontok területeire.
- Terepszint alatti helyiségekre (pl. közműalagút), kivéve, ha az ott-tartózkodás biztonsági kockázatot nem jelent.
- Sugárzó berendezések munkaterületeire, kivéve, eseti engedéllyel a sugárzásmentes időszakban.
- Veszélyes anyagokat, készítményeket tároló helyiségek, átrakási területek, vagy veszélyes anyagokkal végzett technológiai folyamatok munkaterületei. Kivéve, eseti engedéllyel a kockázatmentes időszakban.
- Környezeti károk, balesetek területeire a káresemény következményeinek elhárításáig.
- Kegyeleti okok miatt zárolt területekre.

4.2.2.2. A magáncélú fényképfelvételt készítő személy a MÁV Zrt. zárt területére, valamint a MÁV Zrt. nyitott területére - akkor, ha a felvétel-készítés a vasúti technológiára vagy a felvételkészítőre biztonsági kockázatot jelent - belépési és felvétel-készítési engedély (4. sz. melléklet) birtokában léphet be. Fotózás céljából a 2.2.2. pont szerinti területekre engedély csak a tevékenységet végző hozzájárulása esetén adható, amely hozzájárulást az engedélyt kérő köteles előzetesen beszerezni, és az engedély-kérelemhez csatolni.

4.2.2.3. A belépés engedélyezésére az alábbiak jogosultak, illetve kötelesek Az Igazgatás és Ügyvitel Szervezet és annak területi egységei a területi koordinátorok útján (MÁV Zrt. Vezérigazgatóság, Pécs-Szombathely, Szeged, Debrecen, Miskolc)
A belépési engedélyeket írásban kell kérni elektronikusan vagy postai levél útján.

Magáncélú fényképfelvétel készítése céljából az engedélyezés előtt a kérelmezőnek be kell szereznie az érintett terület, létesítmény, végrehajtó jellegű szolgálati egység vezetőjének hozzájárulását.

4.2.2.4. A kérelem teljesítésének feltétele az igazgatási díj megfizetése (átutalása vagy személyesen a házi pénztárba történő befizetése). Az igazgatási díj összege a MÁV Zrt. honlapján közzé tett összeg.

4.2.2.5. A regisztrációs igazolvány birtokában a kérelmező a továbbiakban a felvétel-készítési engedélyeket a 4.2.2. pontban leírtaknak megfelelően igényelheti.

4.2.2.6. Újságírók a MÁV Zrt. külső kommunikációs tevékenységéről és a csoportszintű kommunikáció elveiről szóló 5/2010.(MÁV Ért.2.) EVIG utasítás figyelembevételével a MÁV Zrt. zárt területére - kivéve a bérelt területre, ahol a bérleti szerződés szerint kell eljárni - csak kísérővel léphetnek be. A sajtó képviselőjének belépésére, fotózási engedély kérelmére vonatkozó szabályokat a Kommunikációs Igazgatóság bírálja el, összhangban az e pontban említett EVIG utasítással.
Kísérő csak a MÁV Zrt. - az érintett területet ismerő - munkavállalója lehet. A kísérő személyesen köteles gondoskodni a biztonsági szabályok érvényesítéséről és a MÁV Zrt. üzleti érdekeinek védelméről.

4.2.2.7. A belépést magáncélú fényképfelvétel-készítés esetén a tényleges belépést engedélyező személy indokolt esetben (pl.: a személy-, vagyon-, és forgalombiztonsági szempontok figyelembe vételével) kísérő jelenlétéhez kötheti.
A kísérő biztosítására - eltérő megállapodás hiányában - a tényleges belépést engedélyező köteles intézkedni.

4.2.2.8. A belépési engedélyt kiállító az engedély kiadása előtt köteles az engedélyt kérőtől a munkavédelmi feltételek teljesüléséről nyilatkozatot kérni és jogosult a nyilatkozatot igazoló dokumentumokat ellenőrizni.

4.2.3. A belépési engedély érvényessége, kezelése

A belépési engedélyeket határozott időtartamra és jól azonosíthatóan meghatározott területre (pl. szelvényszám, terület megnevezése) kell megadni. A belépési engedély maximum érvényessége tárgyév végéig szól. Az elkészített belépési engedélyeket a kiállító postai úton megküldi a kérelmezőnek vagy a kérelmező személyesen veszi át.
A belépési engedélyeket az engedély kiadására jogosultnak az 10. sz. melléklet szerint kell nyilvántartania. A 4.2.1.3. pont szerint erre jogosultak az általuk kiadott felvétel-készítésre jogosító engedélyek nyilvántartását kötelesek megküldeni minden negyedévet követő hó 10.-ig az Igazgatás és Ügyvitel szervezet vezetőjének, központi nyilvántartás céljából.
A belépési engedély érvényessége szükség esetén módosítható, illetve indokolt esetben visszavonható.
A 4. sz. melléklet szerinti belépési engedélyek kiadásáról az engedélyt kiadó a Biztonsági Igazgatóság területileg illetékes vasútbiztonsági szervezeti egységét az engedély kiadásával egy időben elektronikusan (e-mailben) köteles tájékoztatni.

4.2.4. A belépési engedélyek ellenőrzése

A magáncélú fényképfelvételt készítő köteles tudomásul venni az ellenőrzésről szóló 4.3.10. pontban leírtakat. Az erre vonatkozó utalást a belépési és felvétel-készítési engedélyen fel kell tüntetni.

4.3 Munkavédelmi szabályok

4.3.1 A szerződés tartalma

4.3.1.1 A szerződéskötéskor a MÁV Zrt. képviseletében eljáró, a szerződés előkészítésével megbízott személy felelőssége, hogy minden, a MÁV Zrt.

területén külső vállalkozó által munkavégzésre irányuló szerződéshez készüljön munkavédelmi melléklet.
4.3.1.2. A szerződésben a munkaterület 3.5.; 3.6. vagy 3.7. pont szerinti besorolását meg kell határozni.
4.3.1.3 Az utasítás alapján a szerződő felekre vonatkozó kötelezettségeket a munkavédelmi mellékletben meg kell határozni, amelynek betartására a külső vállalkozót (a szerződésben) kötelezni kell.
4.3.1.4. Az utasításban foglaltaktól csak kisebb kockázatú azonos, vagy nagyobb biztonságot nyújtó módon szabad eltérni.
4.3.1.5. A külső vállalkozót kötelezni kell arra, hogy a MÁV Zrt.-vel kötött szerződésben meghatározott munkavédelmi feltételeket érvényesítse a vele szerződéses jogviszonyban álló további vállalkozókkal, megbízottakkal (alvállalkozó, közúti fuvarozó stb.) szemben, ha azokkal a MÁV Zrt. területén végeztet munkát vagy nyújtat szolgáltatást. A külső vállalkozó az alvállalkozó tevékenységéért és a munkavédelmi feltételek betartásáért a Ptk. 391.§.(3) bek. szerint felel.
4.3.1.6. A szerződések megkötésénél a 6. sz. mellékletben meghatározott szempontokat kiemelten kell vizsgálni és érvényesíteni.
4.3.1.7. A szerződés tárgyából a MÁV Zrt. területén végzendő munka, nyújtandó szolgáltatás jellege, tartalma, terjedelme, kezdetének és végének időpontja és helye megállapítható kell, hogy legyen.
4.3.1.8. A szerződésnek nem kötelező tartalmaznia
- azokat a - jogszabályban, kötelező szabványban, biztonsági szabályzatban, szakmai utasításokban előírt - munkavédelmi szabályokat, amelyek vonatkozó előírásait a külső vállalkozó - a szerződéstől függetlenül is - köteles ismerni, betartani és betartatni (pl. egészségügyi alkalmasság, emelőgép biztonsági szabályzat stb.),
- azokat az információkat és kötelezettségeket, amelyek érvényesítéséről a teljesítés időtartama alatt a MÁV Zrt. jelen lévő képviselője folyamatos jelenlétével gondoskodik.

4.3.2 A szerződéskötéskor a MÁV Zrt. képviseletében eljáró egyéb feladatai

4.3.2.1 Ha a szerződéskötéskor a MÁV Zrt. képviseletében eljáró a MÁV Zrt. más szervezeti egységébe (szolgálati egységébe) tartozó munkavállalója által teljesítendő feltételekre, intézkedések végrehajtására vállal kötelezettséget, akkor köteles az érintetteket - a szerződésből adódó - kötelezettségükről a szerződéses tevékenység megkezdése előtt - a kötelezettségek, intézkedések megtételéhez szükséges időt figyelembe véve - időben kimutatható módon (pl. írásban, visszaigazolt e-mailben) tájékoztatni.
4.3.2.2 A szerződés munkavédelmi mellékletét az érdekelt szervezeti egység vezetője részére meg kell küldeni kivéve, ha a szerződéskötéskor a MÁV Zrt. képviseletében eljáró vagy megbízottja a szerződésben foglaltak teljesítése közben folyamatosan jelen van, és a biztonsági feltételek érvényesítéséről a helyszínen gondoskodik.
A szerződés munkavédelmi mellékletének előkészítésébe be kell vonni az érintett terület közvetlen vezetőjét vagy megbízottját.
4.3.2.3 Hatósági engedélyhez kötött tevékenységre vonatkozó szerződés megkötése előtt a külső vállalkozó engedélyének meglétét (érvényességét és hatályosságát) a szerződéskötéskor a MÁV Zrt. képviseletében eljáró köteles ellenőrizni.

4.3.3 A munkaterület megközelítése

4.3.3.1. A MÁV Zrt. területén lévő munkaterületet és megközelítési útvonalat (útvonalait) - a 4.2.3.2. pontban meghatározottak kivételével - a szerződésben meg kell határozni.

4.3.3.2. Nem kell a munkaterület megközelítése céljából használt útvonalat a szerződésben meghatározni:
- ha a megközelítési útvonal a közforgalom vagy az utazóközönség és a fuvaroztató felek részére megnyitott területen van, és azt a külső vállalkozó rendeltetésszerűen, az eredeti funkciónak és engedélyezett módnak megfelelően használja;
- ha a munkaterület megközelítéséhez és elhagyásához a MÁV Zrt. kísérőt biztosít, melynek tényét a szerződésben (pl. a megrendelőn) rögzítik.
4.3.3.3. Az útvonal rendeltetésszerű, eredeti funkciótól és engedélyezett módtól eltérő használata esetén a szerződés megkötése előtt vizsgálni kell az eltérő használat műszaki, biztonsági lehetőségét (terhelhetőség, közlekedésbiztonság stb.). Az eltérő használat módját a szerződésben meg kell határozni (pl.: utas peronon gépkocsival történő közlekedés).

4.3.4 Munkaterület, munkaeszközök átadása-visszavétele, munkaterület fedezése

4.3.4.1 A MÁV Zrt. szerződő szervének vagy megbízottjának a munkaterületet annak biztonsági állapotáról történő meggyőződés után - a 4.3.4.5. pontban foglaltak kivételével - írásban kell átadni, illetve visszavenni a munkálatok befejezését vagy felfüggesztését követően a MÁV Zrt.-vel közvetlen szerződéses jogviszonyban álló külső vállalkozótól.
4.3.4.2. Az átadott munkaterületen az ott munkát végzők munkairányítójának (vezetőjének) előzetes értesítése és hozzájárulása nélkül a MÁV Zrt. munkavállalója - a szerződésből adódó jogosultság (pl. ellenőrzés, előzetes minőségi átvétel, előzetes megállapodás egyidejűleg végzett munkára stb.) gyakorlása vagy veszélyelhárítás kivételével - a terület visszaadásáig nem végezhet munkát.
4.3.4.3. A munkaterületen a külső vállalkozó, és a vele munkavégzésre, szolgáltatásra irányuló jogviszonyban álló további vállalkozó vagy munkavállaló (továbbiakban: alvállalkozó) a terület átvétele előtt, illetve a terület visszaadása után munkát (szolgáltatást) nem végezhet, és nem végeztethet.
4.3.4.4. A szerződő felek a biztonsági feltételekről a szerződésben előzetesen megállapodhatnak. Ilyen esetben a terület átadása-átvétele kizárólag az abban foglaltak teljesülésére vonatkozó írásbeli nyilatkozatra (7. sz. melléklet) korlátozódhat.
Az így átadott munkaterületen a nyilatkozat átadása után a külső vállalkozó részére a munkavégzést engedélyezettnek kell tekinteni. A nyilatkozat egy példányát az átadott területen a munkavégzést irányító külső vállalkozó, egy példányát a MÁV Zrt. szerződésben meghatározott képviselője köteles a munkavégzés befejezését követően legalább 15 napig, a területet érintő baleset vagy egyéb rendkívüli esetben a vizsgálatot végző döntése szerinti időtartamig megőrizni.
4.3.4.5. Nem kötelező a munkaterületet - a szakmai utasításokban foglalt szigorítások kivételével - írásban átadni:
· ha a MÁV Zrt. szerződő szervezeti egysége vagy a felügyelet ellátásával is megbízott munkavállalója a külső vállalkozó munkavégzésének időtartama alatt folyamatosan jelen van. A MÁV Zrt. felügyelettel megbízott képviselőjének felügyelete ebben az esetben kizárólag a vasútüzemi szempontokra terjed ki. (A vasútüzem, a vasúti berendezés ne veszélyeztesse a külső munkavállalót, illetve a külső munkavállaló ne veszélyeztesse a vasútüzem, a vasúti berendezések és a MÁV Zrt. munkavállalóinak, ügyfeleinek biztonságát.)
· ha a munkavégzés helyszínén nincs a MÁV Zrt. tulajdonát képező olyan eszköz, berendezés stb., ami a külső vállalkozó, vagy - illetéktelen, véletlen beavatkozás esetén - a MÁV Zrt. munkavállalóinak és a munkavégzés hatókörében tartózkodók egészségét, testi épségét veszélyeztetné.
4.3.4.6. Vasúti vágányokon végzett munkánál a munkaterület közlekedésbiztonsági szempontból történő fedezéséért felelőst írásban

(szerződésben, vagy a szerződés munkavédelmi mellékletében, vagy a terület átadásáról készített jegyzőkönyvben) kell meghatározni a forgalmi utasítások és egyéb rendelkezések szerint (pl. javító, tisztítóvágányok, járhatatlan pályarészek, vágányzárak, munkagödrök jelölése, fedezése stb.).
4.3.4.7. Munkavégzéshez a külső vállalkozó részére a MÁV Zrt. csak munkavédelmi szempontból megfelelő állapotban lévő helyiséget, technológiai csatlakozási berendezést (pl. hatásos érintésvédelemmel ellátott villanydugaszoló aljzatot, sűrített levegő, forró víz, gőz csatlakoztatási lehetőséget stb.), gépeket, berendezéseket, eszközöket (pl. előírás esetén érvényes vizsgálat, üzemeltetési dokumentációk megléte stb.) adhat át.
Az átadott eszközökkel végzett munka személyi feltételeit, valamint a munkaeszköz használatának időtartama alatt a munkaeszközre vonatkozó vizsgálati, karbantartási kötelezettséget - eltérő megállapodás hiányában - a külső vállalkozó köteles biztosítani, illetve teljesíteni, amelyet a szerződésben rögzíteni kell.

4.3.5 Közlekedés, anyagmozgatás, szállítás a vasúti vágányok között

4.3.5.1 Vasúti vágányok közötti és a vasúti vágányokat keresztező közlekedésnél a külső vállalkozó a 17/1993.(VII.1.) KHVM rendelettel kiadott Biztonsági Szabályzatokban, a MÁV Zrt Munkavédelmi Szabályzatában és a helyi szabályokban meghatározottakat köteles betartani.
Az e szabályokra kimutathatóan oktatásban részesített külső vállalkozók és munkavállalóik a munkaterületnek minősülő vágányok közötti területen vagy a kijelölt közlekedési útvonalon kísérő nélkül közlekedhetnek.
4.3.5.2 Ha a közlekedés - nem átadott, lezárt területen - a vasúti vágányok között, vagy azt keresztezve anyagmozgatás, szállítás céljából történik, be kell tartani a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat e tevékenységre vonatkozó szabályait is.

4.3.6 Közlekedés saját járművel

4.3.6.1 A külső vállalkozó kötöttpályás és közúti járműveivel a MÁV Zrt. területén a szerződés teljesítéséhez kapcsolódó munkavégzéssel összefüggésben (vágányhálózatán, közforgalom elől elzárt úthálózatán, munkaterületein) csak a MÁV Zrt. engedélyével (8. sz. melléklet) közlekedhet.
Az engedélyt - szerződésben meghatározott eltérő rendelkezés hiányában - a 4.1.1.9. pont b) és d) alpontjában meghatározott vezető adja ki.
Az engedélyt kiadó - indokolt esetben - köteles az érdekelt szakszolgálatokat az engedély kiadásáról tájékoztatni, illetve véleményüket előzetesen kikérni.
Nem lezárt vágányon (munkaterületen) vonatként közlekedő (menetvonal igényléshez kötött) vasúti jármű közlekedésénél be kell tartani a Hálózati Üzletszabályzatban, valamint a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 52. §-ában meghatározottakat is.
4.3.6.2. A közlekedési jogosultságot igazoló bizonylatot (engedély, jogosítvány) a jármű vezetője köteles magánál tartani, azt ellenőrzés esetén felmutatni.
Az engedélyezett jármű és közlekedési útvonala az okiratból egyértelműen megállapítható kell, hogy legyen.
4.3.6.3. Nem kell engedély azoknak a közúti járműveknek a közlekedéséhez, amelyek csak az átadott, vagy a közforgalom számára megnyitott - a MÁV Zrt. területén lévő - útvonalon (területen) közlekednek, és azt rendeltetésszerűen használják.

4.3.7. Munkavégzés

4.3.7.1. A MÁV Zrt. területén a külső vállalkozók munkát és/vagy szolgáltatást csak szerződés, vagy írásbeli megrendelés alapján végezhetnek, illetve nyújthatnak.
4.3.7.2. A szerződésben foglaltak betartatásáról - saját munkavállalója vonatkozásában - a külső vállalkozó köteles kimutatható módon gondoskodni.
4.3.7.3. A munkavégzés - a belépési engedélyen kívül - csak külön írásbeli engedély birtokában kezdhető meg, ha egyéb biztonsági szabályok azt kötelezővé teszik (pl. villamos felsővezetékkel ellátott pályarészen végzett rakodásnál.) Ilyen írásbeli engedélynek minősül a terület írásbeli átadása, ha az átadással egyidejűleg a kockázat valószínűségét elfogadható szintre csökkentették (Pl. a villamos felsővezetéket kikapcsolták és leföldelték; az érintett pályaszakaszt vonatkozó szakmai utasítások szerint kizárták, fedezték stb.)
4.3.7.4. A munkavégzésnél a MÁV Zrt. szakmai utasításaiban, biztonsági szabályzatokban, egyéb kötelező előírásokban meghatározott biztonsági követelményektől eltérő, a személyi biztonság szintjét csökkentő feltételeket nem szabad a külső vállalkozók (szerződő fél, hatósági személyek stb.) számára sem megengedni.
4.3.7.5. A külső vállalkozó az átadott, vagy a szerződés szerint közösen használt MÁV Zrt. munkaterületen kívül a MÁV Zrt. más területén munkát nem végezhet.
4.3.7.6. Rögzített megállapodásnak minősül az elektronikusan rögzített megállapodás is, ha annak az érintett felek számára történő eljuttatása bizonyítható (pl.: hangrögzítő berendezés, visszaigazolt e-mail stb.).
4.3.7.7. Vasúti, vagy egyéb szakképzettséget igénylő (pl. kiskocsivezető, vonali tolatásvezető, mozdonyvezető, pályamester, figyelőőr, stb.) tevékenységet a külső vállalkozó csak akkor végezhet, ha a MÁV Zrt. hasonló tevékenységet végző alkalmazottjával megegyező szakképzettséggel, érvényes vizsgával/vizsgákkal és egyéb kötelező feltételekkel (pl. vonalismeret, helyismeret, orvosi alkalmasság stb.) rendelkezik.
A szakképzettség meglétére a külső vállalkozó a szerződésben köteles nyilatkozni.
Erről a szerződés megkötése előtt a MÁV Zrt. szerződéskötéskor a MÁV Zrt. képviseletében eljáró szervezeti egysége jogosult meggyőződni.
4.3.7.8. A vasúti szakképzettséget igénylő tevékenységet ellátó külső vállalkozó vagy munkavállalója a szerződésben vállalt kötelezettségek teljesítése érdekében a MÁV Zrt. munkavállalójával azonos intézkedési jogkörrel, kötelezettséggel és felelősséggel ruházható fel a MÁV Zrt. részéről. A jogosultságot, illetve kötelezettséget a szerződésben rögzíteni kell.
4.3.7.9. Ha a MÁV Zrt. munkavállalójával azonos tevékenységre saját munkavállalója számára nem ír elő vasúti szakképzettséget, akkor az a szerződésben a külső vállalkozó azonos tevékenységet ellátó munkavállalója számára sem írható elő (pl. nem igényel vasúti szakképzettséget a vasúti kocsik tisztítása, vágányok közötti közlekedés, nem vasútüzemi tevékenységet végző munkavállalók felügyelete, vasúti vágányok takarítása stb.).
4.3.7.10. Ha a MÁV Zrt. saját munkavállalói számára valamely művelet végrehajtását tiltja, vagy feltételekhez köti, azt a külső vállalkozó számára is meg kell tiltani, vagy azonos feltételekhez kell kötni.
4.3.7.11. Villamos vontatási berendezések közelében a az E.101.; E.102. sz. utasításokban foglaltaknak megfelelően szabad csak munkát végezni.

4.3.8. Felügyelet alatt végezhető munkák és feltételei

4.3.8.1. A 3.6. pont szerinti esetekben a munkavégzést munkavédelmi szempontból összehangoló felelős személyt kell kijelölni. A tevékenység munkavédelmi szempontból történő összehangolásáért - a 4.3.8.8 pontban

foglaltak kivételével - a MÁV Zrt. felügyelettel is megbízott munkavállalója felel, amelynek tényét a szerződésben rögzíteni kell.
4.3.8.2 A munkavégzés munkavédelmi szempontból történő összehangolását (továbbiakban: felügyeletet) ellátó személy a munkavállalók felügyeletét köteles úgy ellátni, hogy a munkavégzés a MÁV Zrt., illetve a külső vállalkozó és a munkavégzés hatókörében tartózkodók személyi biztonságát, egészségét és a forgalom lebonyolítását ne veszélyeztesse.
A felügyeletet ellátó személyt a munkáltatója más tevékenységgel is megbízhatja, ha a felügyelet ellátása nem igényel folyamatos jelenlétet vagy odafigyelést.
4.3.8.3. A felügyelet ellátásával megbízott munkavállaló - személy- és közlekedésbiztonságra vonatkozó - utasításait a külső vállalkozó köteles betartani és betartatni.
4.3.8.4. Ha a felügyeletet ellátó személy a MÁV Zrt. munkavállalója, a felügyelet kizárólag a vasútüzemi munkák jellegéből adódó biztonsági szabályok betartására irányul, de jogosult az általa aggályosnak vagy veszélyesnek ítélt esetekben is a 4.3.11.1. pontban meghatározottak szerint eljárni.
A felügyelet nem terjed ki a külső vállalkozó - szerződésben foglaltak teljesítésére irányuló - szakirányú és egyéb tevékenységére vonatkozó biztonsági előírások és az elvárható ismeretekből következő magatartási szabályok betartásának ellenőrzésére vagy betartatására.
4.3.8.5. A felügyelet ellátásával csak a tevékenység jellegének megfelelő, a felügyelet ellátására szakmailag és orvosilag alkalmas személyt szabad megbízni.
4.3.8.6. A felügyeletet ellátó személynek folyamatosan a helyszínen, vagy a helyszín áttekintésére alkalmas helyen kell tartózkodnia, ha a munkavégzés jellege, a munkaterület áttekinthetősége, illetve a vasútüzem és szolgáltatásait igénybevevők biztonsága ezt szükségessé teszi.
A folyamatos jelenlét szükségességét a szerződésben meg kell határozni, és a munkavégzési engedélyen fel kell tüntetni.
Ha a helyszín áttekintése nem oldható meg, a felügyeletet ellátó személy és a távolabb tartózkodók között rádióval vagy más alkalmas módon a kommunikációt biztosítani kell.
4.3.8.7. A 4.3.8.1. pontban meghatározott esetekben a munkát csak írásban szabad engedélyezni.
A munkaengedély idő előtti visszavonásáról a külső vállalkozót írásban (kimutathatóan) kell értesíteni.
4.3.8.8. A nem elválasztott (egyidejűleg használt) munkahely (munkaterület) eseteiben (3.6. pont) a munkavégzés munkavédelmi szempontból történő összehangolásának felügyeletét a külső vállalkozó - vasúti szakképzettséget igénylő esetekben is - elláthatja, ha a 4.3.7.7 és a 4.3.7.8 pontban meghatározott feltételekkel rendelkezik.

4.3.9. Pályalétesítményekre vonatkozó kiegészítő szabályok

Pályaépítési és fenntartási munkáknál, műtárgyak építésénél és fenntartásánál az előzőekben foglaltakon kívül be kell tartani a D.2.; D.3.; D.5. sz., a távközlő és biztosítóberendezéseket érintő munkáknál a TB.1. sz. utasítás vonatkozó szabályait, valamint a szerződést kötő felek által a biztonság szempontjából fontosnak tartott - szerződésben vagy más megállapodásban (pl. közösen elkészített központi technológiában) rögzített - egyéb előírásokat.

4.3.10. Ellenőrzés

4.3.10.1. A belépési-, felvétel készítési-, munkavégzési-, közlekedési, technológiai előírások betartását a MÁV Zrt. ellenőrzésre jogosult munkavállalói, megbízottjai a MÁV Zrt. területén - az átadott, elválasztott

munkaterületen (3.5. pont) is - bármikor jogosultak ellenőrizni. Ellenőrzési jogosultság illeti meg a MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatósága megbízása alapján munkát végző MÁV Vasútőr Kft. és vele vállalkozói jogviszonyban álló fegyveres biztonsági őröket és vagyonőröket is.
4.3.10.2. Az ellenőrzés megkezdése előtt a MÁV Zrt. munkavállalója, megbízottja ellenőrzési jogosultságát köteles igazolni.
4.3.10.3. Az előzőekben meghatározottakat a külső vállalkozó köteles saját munkavállalói, alvállalkozói tudomására hozni, illetve a magáncélú felvétel készítője köteles tudomásul venni.

4.3.11. A munkavégzés felfüggesztése

4.3.11.1. A MÁV Zrt. felügyeletet ellátó, vagy ellenőrzésre jogosult, vagy szerződéskötéskor a MÁV Zrt. képviseletében eljáró munkavállalója a munkavégzést azonnal leállíthatja, illetve a szerződést - a szerződésben meghatározott kockázat esetén - a MÁV Zrt. egyoldalúan felbonthatja:
- ha a foglalkoztatás, vagy a munkaeszközök használata, vagy a biztonsági intézkedések betartásának hiánya a MÁV Zrt. munkavállalóit, ügyfeleit, vagy a vasúti közlekedés biztonságát, vagy a vagyonbiztonságot veszélyezteti,
- ha a munkavégzés a szerződésben foglaltaktól és a kiadott engedélyektől eltér.
4.3.11.2. A munkavégzés leállítását írásban is a külső vállalkozó tudomására kell hozni.
4.3.11.3. A munkavégzés leállítására és a szerződés felbontására való jogosultságot a szerződésben rögzíteni kell.
4.3.11.4 A külső vállalkozó a MÁV Zrt. előzőekben meghatározott jogosultságát köteles saját munkavállalói (alvállalkozói) tudomására hozni.

4.3.12. Oktatás

4.3.12.1. A külső vállalkozó(k) vezetőjét vagy megbízottját a MÁV Zrt. szerződést kötő (a szerződéskötéskor a MÁV Zrt. képviseletében eljáró) munkavállalója vagy a szerződésben meghatározott megbízottja köteles a tevékenységhez kapcsolódó munkabiztonsági, közlekedésbiztonsági és a helyi körülményekből adódó veszélyekről kioktatni, a kapcsolódó közlekedésbiztonsági szabályokra (17/1993.(VII.1.) KHVM rendelettel kiadott biztonsági szabályzatokra) a figyelmet felhívni és az oktatás megtartását írásban dokumentálni.
4.3.12.2. A külső vállalkozó által végzett munka technológiájából adódó munkavédelmi ismeretek, valamint a végzett munkára vonatkozó országos érvényű biztonsági szabályzatok, jogszabályok, szabványok nem képezik a MÁV Zrt. képviselője részéről megtartandó oktatás tárgyát.
4.3.12.3. A MÁV Zrt. oktatást végző munkavállalóját vagy az oktatás megtartására kötelezett szervezetet a szerződésben meg kell nevezni. A szerződéskötéskor a MÁV Zrt. képviseletében eljáró az oktatást végző személyre vonatkozóan az érintett - oktatás megtartására jogosult - szervezeti egységgel előzetesen köteles egyeztetni.
Ha a megnevezett munkavállaló az oktatást bármely ok miatt nem tudja megtartani (pl. betegség, munkaviszony megszűnése stb.), a megfelelő ismeretekkel rendelkező másik munkavállaló kijelöléséről a MÁV Zrt. oktatást végző szervezeti egysége köteles gondoskodni.
4.3.12.4. A külső vállalkozó munkavállalóinak munkavédelmi oktatására a külső vállalkozónak kell kötelezettséget vállalnia.
4.3.12.5. A külső vállalkozót a szerződésben kötelezni kell, hogy a vele szerződéses jogviszonyban álló vállalkozók (alvállalkozók, fuvarozók stb.) munkavédelmi oktatását a MÁV Zrt.-vel közvetlen szerződéses jogviszonyban álló vállalkozó köteles - legalább a részére ismertetett azonos tartalommal - megtartani (megtartatni).

4.3.12.6. A külső vállalkozó - a MÁV Zrt. belső utasításaiból - az általa tartandó oktatásokhoz a MÁV Zrt.-től segédanyagokat (szabályzat, utasítás, Munkavédelmi Szabályzat stb.) kérhet, amelyeket a MÁV Zrt. - eltérő megállapodás hiányában - térítésmentesen köteles biztosítani.
A külső vállalkozó az átadott segédanyagokat a szerződésben foglaltak teljesítése, illetve a munkavégzés befejezése után - eltérő megállapodás hiányában - köteles a szerződő fél részére visszaadni.

4.3.13. Rakodási munkákra vonatkozó kiegészítő szabályok

4.3.13.1. Vasúti kocsik rakodása előtt a vasúti közlekedésből eredő alapvető valamint egyéb szükséges biztonsági követelményeket - villamosított vonalon az E. 101.; E.102. sz. utasítás vonatkozó előírásait is - kimutatható módon a rakodó fél tudomására kell hozni, ami - eltérő megállapodás hiányában - a rakodási munkát engedélyező kötelezettsége. Nem kell oktatást tartani a rendszeresen rakodást végző felek részére, ha részükre a rendszeres rakodás engedélyezési eljárás keretében az oktatást megtartották. Kereskedelmi célú árufuvarozásnál a rakodást végző - biztonsági szabályokra vonatkozó - tájékoztatásáról a fuvaroztatóval szerződéses jogviszonyban álló vasútvállalat köteles alkalmas módon gondoskodni. A vasútvállalat ez irányú kötelezettségét szerződésben, vagy a 2.1.4.2. pont szerinti megállapodásban kell meghatározni.
4.3.13.2. Mobil rakodógépekkel és berendezésekkel végzett munkáknál az előzőekben foglaltakon kívül be kell tartani a rakodógépekkel végzett munkákra vonatkozó egyéb (pl.: jelenleg a 29/2006.(MÁV Ért. 30) utasítások előírásait is.

4.3.14. Jogviszony a külső vállalkozók között

4.3.14.1. Olyan munkahelyen, ahol különböző külső vállalkozók (munkáltatók) alkalmazásában álló munkavállalókat egyidejűleg foglalkoztatnak, és a munkavégzés, illetve a munkaterület szervezési vagy egyéb intézkedésekkel nem határolható el, a munkavégzés munkavédelmi szempontból történő összehangolásáért felelős vállalkozót (a vállalkozó nevét, címét, telefonszámát, e-mail címét) a terület átadásakor kell írásban rögzíteni.

4.3.15 Balesetek, rendkívüli események

4.3.15.1. A külső vállalkozó köteles a személyi sérüléssel járó és/vagy dologi kár következményű baleseteket és a kialakult veszélyhelyzeteket a MÁV Zrt. szerződő szerve vagy az általa megbízott MÁV Zrt. szervezet részére azonnal bejelenteni, ha a bekövetkezett esemény a MÁV Zrt. eszközeivel vagy munkavállalóinak tevékenységével összefüggésbe hozható, vagy a MÁV Zrt. közlekedésbiztonságát, alkalmazottainak vagy ügyfeleinek személyi vagy vagyonbiztonságát veszélyezteti.
4.3.15.2. Baleset vagy veszélyeztetés esetén bármelyik szerződő fél közös vizsgálatot igényelhet, amelynek a másik szerződő fél köteles eleget tenni.
4.3.15.3. A közlekedésbiztonságot veszélyeztető esetek és balesetek vizsgálata alkalmával a külső vállalkozó magára nézve is kötelezően tudomásul veszi a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban előírtakat, és biztosítja a vizsgálat lefolytatásához szükséges feltételeket. A külső vállalkozó ez irányú kötelezettségét a szerződésben rögzíteni kell.
4.3.15.4. A MÁV Zrt. részéről végzett vizsgálathoz szükséges okiratokat a külső vállalkozó - távolléte esetén is - köteles a vizsgálatot végzők rendelkezésére bocsátani.

5.0 HIVATKOZÁSOK, MÓDOSÍTÁSOK, HATÁLYON KÍVÜL HELYEZÉSEK

Ezen utasítás hatályba lépésével egyidejűleg hatályát veszti a 28/2008.(VII.11. MÁV Ért 20.) VIG sz. utasítás az idegen személyek MÁV Zrt. területén történő tartózkodásáról és a külső vállalkozók MÁV Zrt. területén történő munkavégzésének munkavédelmi feltételeiről.

6.0 HATÁLYBA LÉPTETÉS

Ez az utasítás a közzététele napján lép hatályba.

7.0 MELLÉKLETEK

1. sz. melléklet: Felelősségvállalási nyilatkozat
2. sz. melléklet: Belépési engedély a MÁV Zrt. területén történő munkavégzés helyére
3. sz. melléklet: Csoportos belépési engedély a MÁV Zrt. területén történő munkavégzés helyére
4. sz. melléklet: Belépési és felvétel-készítési engedély
5. sz. melléklet: Belépési engedélyek nyilvántartása
6. sz. melléklet: A szerződéskötéseknél kiemelten vizsgálandó szempontok
7. sz. melléklet: Nyilatkozat (munkavédelmi feltételek ismeretéről)
8. sz. melléklet: Engedély a MÁV Zrt. vágányhálózatán történő közlekedésre
9. sz. melléklet: Regisztrációs igazolvány
10. sz. melléklet: Felvétel-készítési engedélyt kérők nyilvántartása

Dávid Ilona s.k.
elnök-vezérigazgató

1. sz. melléklet

Felelősségvállalási nyilatkozat

Alulírott ..... kijelentem, hogy a tervezett tevékenységemhez kísérőt nem kérek. A tervezett tevékenységre és az igénybe vett MÁV Zrt. területre vonatkozó biztonsági szabályokat ismerem, betartom, és – munkatársaimmal, felügyeletem, irányításom alatt foglalkoztatottakkal, munkavállalóimmal – betartatom, a tevékenységgel összefüggésben felmerülő kárért felelősséget vállalok. A tevékenység kezdetének, befejezésének, helyszínének változásáról a nyilatkozatot aláíró MÁV Zrt. képviselőjét értesítem.

A tevékenység területe: .....
A tevékenység kezdete: .....év .....hó .....-n ..... óra ..... perc
A tevékenység befejezése: .....év .....hó .....-n ..... óra ..... perc
A nyilatkozattételre kötelezett neve, szolgálati helye, eljárási jogosultságát igazoló bizonylat száma (jele): .....

Kelt: ....., ... év ..... hó .....-n.

.....	.....
MÁV Zrt. képviselő olvasható neve, aláírása	a nyilatkozatot tevő olvasható neve, aláírása

(Az engedély birtokosa az ellenőrzés során köteles együttműködni és az engedélyt kérésre bemutatni)

2. sz. melléklet

Belépési engedély
a MÁV Zrt. területén történő munkavégzés helyére

1.) A belépő személy neve: .....
2.) A belépő személy személyi igazolvány száma: .....
(Személyi igazolvány helyett azonosításra alkalmas más, arcképpel ellátott igazolvány is elfogadható, pl.: jogosítvány, útlevél, rendőri igazolvány, vasúti arcképes igazolvány, stb.)

3.) A belépés (munkavégzés) helye: .....
4.) A belépés (munkavégzés) időpontja: .....
5.) A kilépés (munkavégzés befejezésének) időpontja: .....
6.) Belépés célja (munkavégzés megnevezése): .....
7.) Kísérő: szükséges - nem szükséges
Kísérő neve, szolgálati helye: .....

8.) Engedélyező neve, szolgálati helye: .....
.....

Az engedély az 5. pontban meghatározott időpontig vagy visszavonásig érvényes.

Kelt: ....., ... év ..... hó .....-n.

.....
engedélyező aláírása, telefonszáma

(Az engedély birtokosa az ellenőrzés során köteles együttműködni és az engedélyt kérésre bemutatni)

3. sz. melléklet

CSOPORTOS BELÉPÉSI ENGEDÉLY
a MÁV Zrt. területén történő munkavégzés helyére

1.) A csoport vezetőjének és a munkát végzők neve és személyazonosításra alkalmas okmány (pl. személyazonosító igazolvány, útlevél, vezetői engedély stb.) száma:

Név: ..... okmány.sz.: .....
Név: ..... okmány sz.: .....
Név: ..... okmány sz.: .....
Név: ..... okmány sz.: .....

2.) A belépés (munkavégzés) helye: .....
3.) Belépés célja (munkavégzés megnevezése): .....
4.) Érvényesség: ..... év ..... hó .....n-tól
..... év ..... hó .....n-ig

5.) Kísérő: szükséges☐ - nem szükséges ☐
Kísérő neve, szolgálati helye: .....

6.) Engedélyező neve, szolgálati helye: .....

Az engedély a 4. pontban meghatározott időpontig érvényes.

Kelt: ....., ... év ..... hó .....-n.

.....
engedélyező aláírása, telefonszáma

(Az engedély birtokosa az ellenőrzés során köteles együttműködni és az engedélyt kérésre bemutatni)

4. sz. melléklet

IGAZGATÁS ÉS ÜGYVITEL SZERVEZET

Iktató szám:.Gy…..- ..... /201...
Nyilvántartási szám: …..-../201..

BELÉPÉSI ÉS FELVÉTELKÉSZÍTÉSI ENGEDÉLY

Név:
Állampolgársága:
Személyi okmány száma:
Email:
Az alábbi hely(ek)re:
Érvényes:
A belépővel együtt érkezők neve:
állampolgársága:
személyi okmány száma:
Email:
A belépés és felvétel készítésének célja: magáncélú felvétel készítés
(Fényképfelvételek, videofelvételek készítése épületekről, építményekről, vontató- és vontatott járművekről.)
Az engedély csak a megadott helyszínen történő felvételek készítésére érvényes. A felvételek elkészítése során a MÁV Zrt. balesetvédelmi, munkabiztonsági és vagyonvédelmi előírásait kötelesek betartani és betartatni.
Az esetleg előforduló balesetekért, károkért a MÁV Zrt, nem vállal felelősséget.
A felvételek elkészítése során a társaságok alkalmazottainak munkáját, valamint a járművek közlekedésének zavartalanságát , a társaság alkalmazottainak személyiségi jogait, az érintett vasúti területek szabad, akadálymentes megközelíthetőségét biztosítani kötelesek.
Az engedély tulajdonosa a Belépési – és Felvételkészítési Engedélyt (alul) írja alá. Felvételkészítés során az engedélyt tartsa magánál, azt az érintett vasúttársaságok munkatársai, illetve a MÁV Vasútőr Kft. járőr munkatársai kérésére kötelesek felmutatni. Az engedéllyel a felvételkészítési helyszíneken a munka megkezdése előtt jelentkezni kell az adott szolgálati hely illetékes vezetőjénél. Az engedély utazási jegyként nem szolgál!
Jelen Belépési és Felvételkészítési engedély aláírásával hozzájárul személyes adatainak kezeléséhez, ezen adatokat a MÁV Zrt. bizalmasan kezeli, azokat csak az engedély kiállításának céljaira használja és 3. fél részére nem adja tovább.
Az elkészített felvételek nem sérthetik a MÁV Zrt. képviselőinek, munkavállalóinak jó hírnévhez fűződő jogait. Jelen engedély csak a fent megjelölt számú személyazonosításra alkalmas okmány felmutatásával érvényes.

Budapest, 201…. ……hó …… nap.

Igazgatás és Ügyvitel vezetője

Belépési engedélyek nyilvántartása *5. sz. melléklet*

Sorszám	A belépő személy		A belépés			Fényképezésre jogosult-e	Kísérő neve, szolgálati helye	Belépő/kísérő neve
	neve	személyigazolvány vagy útlevélszáma	helye	időpontja	célja			

10. sz. melléklet

	Felvétel-készítési engedélyt kérők nyilvántartása 201….			
BP-/201…	*Név*	*Lakcím*	*Szül. idő*	*Szig. Szám*
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				

6. sz. melléklet

A szerződéskötéseknél kiemelten vizsgálandó szempontok

- a munkaterület átadása és visszavétele, az arra jogosult külső vállalkozó és MÁV Zrt. képviselője,
- a munkavégzés engedélyezésének helyi rendje,
- a munkaterület megközelítésének útvonala,
- a vasúti vágányokat keresztező, vagy a vasúti vágányok közötti közlekedés és anyagmozgatás biztonsági szabályai,
- villamos vontatási berendezések közelében, valamint a vasúti vágány elsodrási határán belüli munkavégzés biztonsági feltételei,
- a külső vállalkozó részére munkavégzés, használat céljából átadott – a MÁV Zrt. tulajdonát képező – eszközökre vonatkozó biztonsági előírások,
- a MÁV Zrt. vágányhálózatán a külső vállalkozó által üzemeltetett kötöttpályás jármű közlekedtetésének feltételei,
- a szerződés megkötésekor előre nem látott, de a teljesítés közben végrehajtandó tevékenységek, körülmények esetén követendő eljárási szabályok,
- különböző munkáltatók alkalmazásában álló munkavállalók azonos munkaterületen történő egyidejű foglalkoztatása esetén a tevékenységek munkavédelmi szempontból történő összehangolásáért felelős vállalkozó vagy szerződő fél megnevezése és/vagy kötelezettségei,
- Előre nem látható körülmények kezelése. Ha a szerződésben foglaltak teljesítése közben olyan tevékenység végzésére van szükség, amelynek indokoltsága a szerződés megkötésének időpontjában előre nem volt látható, és az a MÁV Zrt. tevékenységét zavarhatja, területét érintheti, vagy a MÁV Zrt. munkavállalóinak és szolgáltatásait igénybe vevőinek személyi biztonságát csökkentheti, a külső vállalkozó a művelet végrehajtására a MÁV Zrt. képviseletében eljárótól, köteles engedélyt kérni és írásban adott utasítása szerint eljárni,
- a tevékenységhez kapcsolódó biztonsági követelmények kimutatható oktatása,
- a MÁV Zrt. ellenőrzési jogosultsága az átadott munkaterületen,
- a külső vállalkozónak – a MÁV Zrt.-vel kötött szerződéséből adódó – további alvállalkozóval, megbízottjával szembeni kötelezettsége,
- a MÁV Zrt. szempontjából csak felügyelet alatt végezhető munkák és feltételei (MÁV Zrt. által biztosított felügyelet esetén a szolgálati egység és a felügyelettel megbízott személy neve vagy beosztása, vagy szakképzettsége),
- a külső vállalkozó veszélyes munkavégzése esetén a veszélyeztetés megelőzése érdekében szükséges intézkedési kötelezettsége,
- a személyi sérüléssel és/vagy dologi kárral járó balesetek bejelentési és a vizsgálatában való részvétel szabályai,
- a helyi körülményekből adódó egyéb, lényegesnek ítélt munka- és közlekedésbiztonságot befolyásoló követelmények,
- a MÁV Zrt. szakmai utasításaiban (pl.: F. 1.; F. 2.) foglaltak érvényesülése,
- a vagyonvédelem
- a biztonsági ellenőrzés tűrésére vonatkozó vállalkozói kötelezettség,

7. sz. melléklet

Nyilatkozat

Alulírottak (vállalkozó, vagy megbízottja, munkairányítója és a MÁV Zrt. képviselője) kijelentjük, hogy a ..... munkára (szolgáltatásra) megkötött szerződés munkavédelmi feltételeit tartalmazó mellékletét ismerjük, az abban foglaltakat betartjuk és betartatjuk.

A nyilatkozatban megjelölt vállalkozó és a MÁV Zrt. megbízottja a megjelölt időpontokon belül a munkavégzésre igénybevett területet lezártnak tekintjük, az arra vonatkozó biztonsági előírásokat betartjuk és betartatjuk.

MÁV Zrt. képviselője kijelentem, hogy a munkaterület (vágány) fedezésére vonatkozó biztonsági intézkedéseket megtettem, a szerződésben meghatározott biztonsági intézkedéseket betartom, és betartatom.

Vállalkozó és MÁV Zrt. képviselője kijelentjük, hogy a nyilatkozattal átadott munkaterületen a munkavégzést engedélyezettnek tekintjük.

Az átadott munkaterület megnevezése:
.....
A munkavégzés kezdete: ..... év ..... hó ..... n. ..... óra ..... perc.
A munkavégzés befejezése: ..... év ..... hó ..... n. ..... óra ..... perc.
A munkavégzés célja: .....
A terület átadó-átvevő MÁV Zrt. képviselő neve, beosztása: .....
A munkát végző vállalkozó (munkairányító) neve, beosztása: .....

....., ... év ..... hó ..... –n.

.....	.....
MÁV Zrt. képviselő olvasható neve, aláírása	munkairányító olvasható neve, aláírása

(Megjegyzés: a nyilatkozat csak olyan munkavégzéseknél és szolgáltatásoknál alkalmazható, amelyekre írásban szerződést kötöttek, és a szerződés melléklete tartalmazza a munkavégzés munkavédelmi feltételeit!)

8. sz. melléklet

E N G E D É L Y

a MÁV Zrt. vágányhálózatán-úthálózatán történő közlekedésre

1.) A jármű, munkagép azonosító jele (forgalmi rendszám, pályaszám, stb.):
.....

2.) A jármű tulajdonosa: .....

3.) A jármű üzemeltetője: .....

4.) A jármű telephelye: .....

5.) Engedélyezett közlekedési útvonal: .....

6.) Az engedély kiadásának alapbizonylata (pl. futási bizonylat, útvonalengedély, stb. Ha nem szükséges, a rovatot ki kell húzni):
.....

7.) Az engedély érvényessége: .....év .....hó .....-n ..... óra ..... perc

8.) Az engedélyező neve, szolgálati helye, munkaköre:
.....

Kelt: ....., ... év ..... hó .....-n.

P.H.
(az engedélyező szolgálati hely bélyegzője)

.....
engedélyező aláírása, telefonszáma

(Az engedély birtokosa az ellenőrzés során köteles együttműködni és az engedélyt kérésre bemutatni.)

9. sz. melléklet

REGISZTRÁCIÓS IGAZOLVÁNY

Név:.....

Szig.sz.:.....

MÁV

Kísérő neve:.....

Szig.sz.:.....